

Virserums hembygdsblad 7/17

Wilhelmssons stol- & möbelfabrik

Det har som bekant funnits många möbelindustrier i Virserum. En av dessa var Wilhelmssons stol- & möbelfabrik. Den hade startats 1914 av fabrikör Carl Wilhelmsson. Han hade lärt sig yrkes hos sin far som hade en liten snickeriverkstad i Tönshult, där fadern hade en snickeriverkstad.

Till en början bedrevs verksamhet i det Regnerska huset i hörnet Storgatan-Sjögatan (där Gustav Karlssons tryckeri senare låg). Starten var blygsam med endast fyra anställda. Efter fyra år uppfördes en fabrik vid Södra Järnvägsgatan, som senare byggdes ut i takt med företagets kraftiga expansion. Särskilt under krigsåren var rörelsen av stor omfattning och sysselsatte då ett fyrtiotal arbetare. Produktionen var inriktad på stolar och stoppmöbler. Förutom snickeriverkstaden fanns även en tapetserarverkstad.

Industrin härjades 1945 av brand och återuppbyggdes inte. Fabrikör Wilhelmsson ägnade sig sedan åt skogs- och sågverksbranschen.

Efter branden stod dock fabriken skorsten kvar under många år. Den revs slutligen 1972 av Ekelund & Co, som blivit de nya ägarna till området



Ovanstående foto har skänkts till Virserums möbelindustrimuseum.

Bussen mellan Virserum och Mörlunda

De första busslinjerna från Virserum började diskuteras i slutet på 1920-talet. Det var dock en omständlig process för att få länsstyrelsens tillstånd. Ibland fanns det flera ansökningar för sträckor som delvis berörde varandra och ibland ansågs vägarnas tillstånd vara för dåligt för att tåla busstrafiken. Och länets privatägda järnvägar kunde också motsätta sig tillstånd då man ansåg att den planerade busslinjen skulle minska trafikunderlaget för tågtrafiken.

På våren 1931 sökte Ester Karlsson om tillstånd att med buss (för 16 personer) trafikera sträckan Virserum-Mörlunda med två turer dagligen. Tidtabellen skulle anpassas så att anslutning fanns i Mörlunda med tågen till Nässjö och Oskarshamn. Det fanns dock flera ansökningar som berörde Mörlunda, bl.a. en från Kalmar läns östra järnvägsaktiebolag om en busslinje från Fågelfors över Bösebo till Virserum. Efter diverse turer, då även lokalbefolkningen hördes, fick Ester Karlsson sitt tillstånd. I praktiken var det dock hennes man Elias Karlsson som ansvarade för verksamheten. Då vägen var smal och krokig var dock ett villkor för tillståndet att bussföretaget själv byggde ett antal mötesplatser utefter vägen. Från 1933 fick busslinjen även överta distributionen av Postverket och postbärare Lindström i Odensås blev omplacerad till en annan linje.

En av de anställda, som arbetade som chaufför från början, var Herbert Samuelsson och han övertog linjen under 1937. I samband med övertagandet satte han in en ny buss på linjen.



Herbert Samuelsson startade så småningom även en trafikskola, en verksamhet han från 1946 bedrev jämsides med busslinjen. Det var kanske därför som han 1951 erbjöd SJ att överta busslinjen med tillhörande bussar. Visserligen hade även Linjebuss visat intresse för linjen, men SJ tillfrågades i första hand. SJ var intresserad av ett övertagande men saknade just då de ekonomiska möjligheterna till förvärvet. Men 1953 såldes busslinjen till SJ sedan Kungl. Maj:t godkänt SJ:s förslag.

Under 1961 aktualiserade SJ en förändring av flera busslinjer och bl.a. ville SJ lägga ned busslinjen mellan Virserum och Mörlunda. Orsaken var att linjen gick med underskott. Virserums kommun motsatte sig bestämt en sådan åtgärd och arbetade aktivt för att hindra nedläggningen. Efter många överläggningar med ett flertal intressenter överlät SJ under våren 1962 busslinjen till Åke Hjalmarsson i Bösebo. Den första turen med den nye ägaren gick den 12 juni 1962.



En av Herbert Samuelssons bussar på väg mot Bösebo. Foto från Claes-Görans Odengrunds samlingar.

I samband med skolavslutningen den 5 juni 2009 kördes busslinjen mellan Virserum och Mörlunda för sista gången. Den hade då under många år bara använts som skolbusslinje, men vanliga passagerare hade fått åka med i bussen.

Violett mässhake

Kyrkans violetta mässhake tillkom 1952 (invigdes 1953) och har tillverkats av italienskt sidenbrokad från Venedig. Mönstret på sidenbrokaden "Gyllene porten" hade skapats av Sigrid Synnergren vid Södra Sveriges Kyrkliga Textil (SSKT) i Lund. Mässhaken kostade 1.200 kr och hade bekostats av räntemedel från kyrkans olika fonder.



GES UT AV VIRSERUMS HEMBYGDSFÖRENING
Bli medlem genom att betala in 100 kr på bg 5241-0263.