



Box 40 194 21 Upplands Väsby  
[www.hembygd.se/upplands-vasby](http://www.hembygd.se/upplands-vasby)

Kommunstyrelsen  
Upplands Väsby kommun  
194 80 Upplands Väsby

## Synpunkter på planförslag: Detaljplan för Borgby 1:2 och 1:5 (f d halkbanan)

Upplands Väsby Hembygdsförening har tagit del av ovanstående planförslag och framför här följande synpunkter:

Den föreslagna användning som verksamhetsområde är bra.

Vi vill understryka planområdets vikt och samband med Rösjökilen och den regionala grönstrukturen (länets tio gröna kilar) även om planområdet inte är en grön värdekärna, utan främsta funktionen är att binda ihop värdekärnor. I det lokala perspektivet kan skogen i norra delen av planområdet ha betydelse för rekreation och friluftsliv inte minst för sammankopplingen med andra skogsområden i närheten, vilket påpekas på s. 58.

På sidan 43 tas Riksintresset Skålhamravägen (AB 71) upp och där står:  
”.....omfattar nu hela skogsområdet i norra delen av planområdet.....”

Vad vi kan se på kartan på s 43 (kartbilden är liten) så omfattar riksintresseområdet inte bara skogsområdet utan hela norra planområdet. Se kartbild nästa sida.

Detta måste problematiseras/utredas bättre. Är den föreslagna planen förenligt med riksintresset? Det som sägs på sidan 33: ”Skyltning och viss vegetation regleras för att minska påverkan på de kulturhistoriska värdena i riksintresset för kulturmiljön i norr.” är otillräckligt.

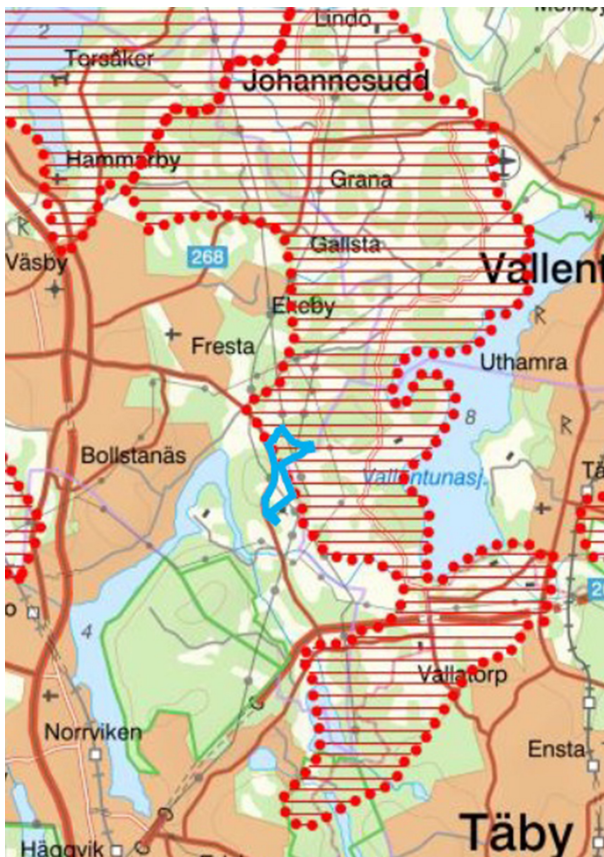
I planområdets norra gräns går vandringsleden Birgittaleden. Bra med föreslagen skogsridå mot vandringsleden. I direkt anslutning till Birgittaleden bör det inom planområdet göras en parkeringsplats, inte bara för bilar utan även för cyklar. Se kartbilder nästa sida.

Bra att det lämnas plats för ett kommande regionalt cykelstråk längs Frestavägen samt att det ordnas en busshållplats i anslutning till planområdet.

Remissvaret behandlat på föreningens styrelsemöte 7 december 2021.

För Upplands Väsby Hembygdsförening

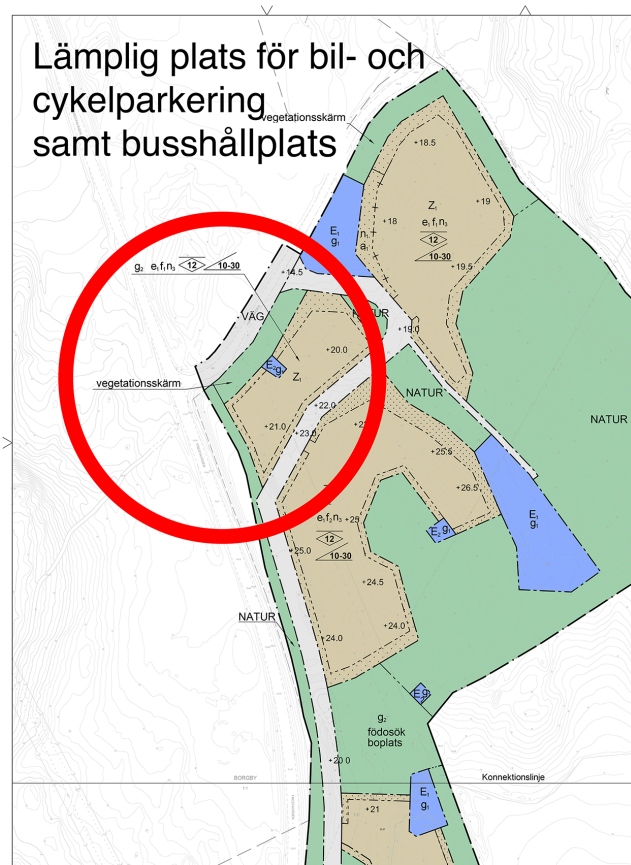
Klas Lundkvist, ordförande



Planområdets relation till  
Riksdag AB 71



Birgittaledens sträckning väster och  
norr om planområdet



Lämplig plats för bil- och  
cykelparkering  
samt busshållplats