

18 januari 2015



Box 40 194 21 Upplands Väsby  
[www.upplandsvasbyhembygdsforening.se](http://www.upplandsvasbyhembygdsforening.se)

## Byggnadsnämnden Upplands Väsby kommun

Synpunkter på granskningsförslag:

### Detaljplan för Fyrklöver 1, allmän platsmark

Upplands Väsby Hembygdsförening har tagit del av förslaget och framför här följande synpunkter.

Vi tycker det är bra med en förtätning i kommunens centrala delar (se våra tidigare remissvar 2011 och 2013). Vid förtätningen är det viktigt att de befintliga kvaliteterna som Kulturmiljöunderlaget "Området Fyrklöver, Kulturmiljöunderlag för Dragonvägen/Kavallerigatan" pekar på tas till vara.

I anslutning till det nya granskningsförslaget vill vi understryka:

#### TORG OCH GRÖNYTOR

Det föreslagna torgets gröna karaktär är bra. Vi saknar dock en analys av och förslag för parker och grönytor för hela området. Med tanke på att området kommer att få ungefär dubbelt så många lägenheter som i dag så måste parker och grönområden i och i anslutning till området få ett stort utrymme och vara av hög kvalitet.

#### BLANDAD TRAFIK

Den mer integrerade trafiklösningen som föreslås är givetvis ett bärande element i en stadsstruktur och ett mer levande stadsliv. Hela området planerades ursprungligen med en lång driven trafikseparering. Vi är tveksamma till biltrafik genom området även om det sker på så kallade gångfartsområden. Säkerhetsfrågorna inte minst för mindre barn är dåligt belysta (barn nämns bara i anslutning till "parkering", sid 14-15).

Då det gäller förslaget med blandad trafik är det av största vikt att lyssna på de boendes synpunkter. Men förslaget berör ju inte bara de som bor i området (sakägare i PBL:s mening) utan alla som rör sig till och från centrum på Arkadstigen och mellan de blå husen. Därför tycker vi det är anmärkningsvärt att nästan hälften av de inkomna protesterna inte godkänns av kommunen med hänvisning till att de är inlämnade av personer som bor utanför området. (Vi i Väsby nr 3/2015, sid 18).

#### BEGREPPET "SHARED SPACES"

Vår kritik av begreppet "shared spaces" då det gäller trafiken över torget står fast. Det måste gå att hitta ett begripligt svenskt begrepp. "Gångfartsområde" ("Gångfartsyta") är bättre, men inte helt lättförstått. Enligt vår mening är det bättre att ge en förklarande beskrivning t ex "biltrafik blandad med gående och cyklande på de senares villkor".

I övrigt hänvisar vi till våra tidigare yttranden om planprogrammet 2011 och samrådsförslaget 2013.

För Upplands Väsby Hembygdsförening

Klas Lundkvist