

Arado 196



Arado 196	Max hastighet	Vikt tom	Vikt lastad	Flygradie	Antal byggda
1 x BMW motor 960 hkr	310 km/t	3 ton	max 3,7 ton	1000 km	435

Arado 196 var den tyska flottans standardflygplan under andra världskriget för basering ombord på större fartyg och för spaning till sjöss. Arado 196 var ett enmotorigt flygplan med två pontoner och två mans besättning. Beväpningen utgjordes av två 20 mm kanoner och två kulsprutor. Två 50 kg bomber kunde medföras. Arado 196 användes på alla krigsskådeplatser för spaning och ubåtsjakt.

Två Arado 196 flygplan deltog i maj 1940 i jakten på den brittiska ubåten HM Submarine *Seal*. Ubåten skulle lägga ut minor i Kattegatt, då den 5 maj plötsligt blev manöveroduglig efter en mindetonation. *Seals* fartygs-chef *Lonsdale* försökte undkomma med ubåten till Sverige. Ubåten förföljdes av två Arado-flygplan. Ubåten var helt manöveroduglig då hon efter över ett dygn steg upp till ytan. De tyska flygplanen attackerade *Seal*, som inte kunde försvara sig. Ubåten togs omhand av tyskarna och bogserades till Frederikshavn, där skrovet tätades. Därefter fördes *Seal* till Kiel där ubåten iståndsattes och användes av tyska marinen under beteckningen *UB* (Uboot – Britisch). Ubåten var inte av något större värde för tyskarna, som hade betydligt mer utvecklade ubåtar. Däremot utnyttjades kapningen av *Seal* i den tyska propagandan. *Seals* besättning togs till fånga och återvände hem först i maj 1945.



Günther Mehrens, som var en av de två piloterna i Arado-planen som attackerade Seal, omkom vid en flygolycka en kort tid senare. Kroppen fördes med vågorna till Viken, där piloten Günther Mehrens ligger begravd på nya kyrkogården