

Lite historik över Snurrevadsfisket på Styrösö Tången.

Foto GG 177 IRIS 1978-79. Foto, repro och sammanställning.
Lars-Erik Pettersson



Lars-Erik själv vid Kummelbank med en stor långa

Den förste snurraren på Tången.

1893 köpte fiskelaget Karl Johansson, Johan Kjellberg, Anders Karlsson och "Petters Kristen" en kvass med snurrevad och tåg från Säby i Danmark för 2600 kr. Båten inte fullt 40 fot, 13 ton döptes till Salem. En kvass har sump i lastrummet och tar iland fisken levande, man fiskade mest rödspätta. Salem fiskade mellan Måseskär och Nidingen mest på mastrandsfjorden. Det blev problem med backe och garnfiskare så 1895 blev det förbud mot snurrevadsfiske inomskärs. Snurrevadsgränsen kom till och man fick dra sig lite längre ut. 1895 fanns det 5 kvassar på Tången 1901 12 st. Man satte in motor tidigt först i snipan man hade som fölgebåt men 1906 hade alla kvassar motor, motorerna köptes i regel från Fredrikshamn och kostade ca 800 kr. Salem hade en mast men liknade GG157 EMMA.

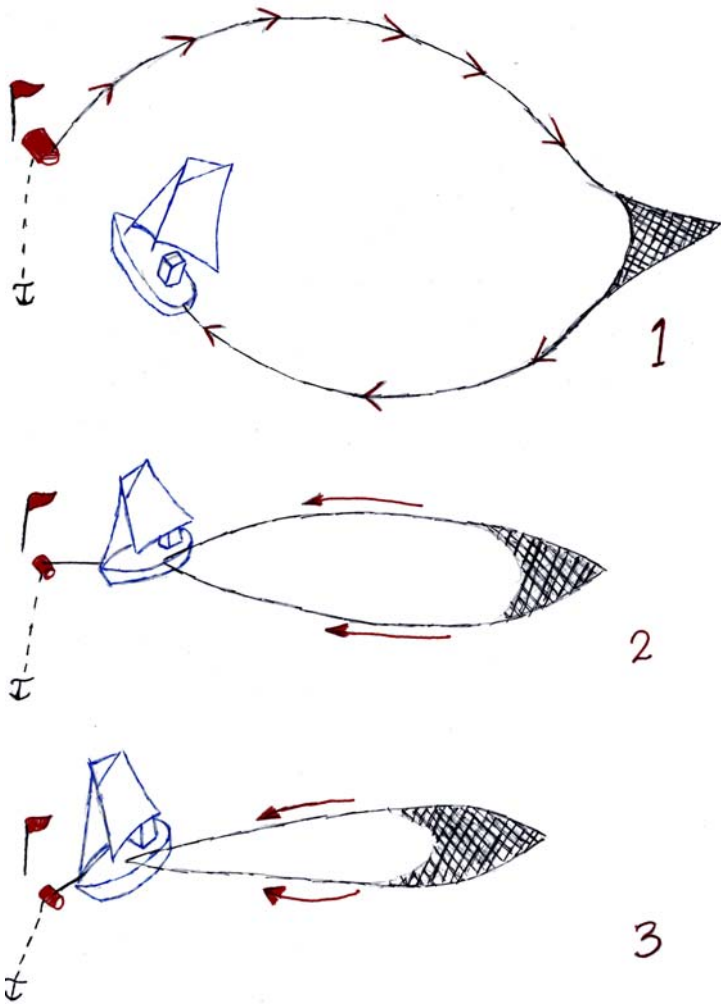


GG 157 EMMA Styrso Tången

Så gick ett vakast till.

Man ankrade en boj, körde ut det ena tåget i en båge. Satte ut snurrevaden och körde ut det andra tåget tillbaka till bojen. Fig 1. Satte fast i bojen la båda tågen till vinschen och drog till sej vaden. Fisken som fanns mellan tågen skrämdes mot mitten och fångades in i vaden. Fig 2-3.

Man hade från 8 upp till 14 rullar tåg a 220 meter på var arm. Snurrevadsfisket krävde jämn botten utan stenar och vrak som redskapen kunde fastna i. Före båtarna satte in vinschar och motorer hade man inte så långa tåg och mindre vadar.



GG 335 Agda Styrso Tången

Byggd 1907 i Råå till Andreas, Nils och Severin Friberg. Br.ton 32 L 51 B 19 D 8 fot
Motor 22hk Avance. 1924 30 hk. 1932 en Bolinder 75 hk.

Fotot 30 talet. Man har byggt styrhytt tätat dammet bytt gaffelriggen mot ett stödsegel.



GG159 Thomas Styrso Tången. Köpt 1898 från Fredrikshamn
På undre bilden nerriggad, styrhytt, motor insatt, och dammet tätat.
En helt annan båt.



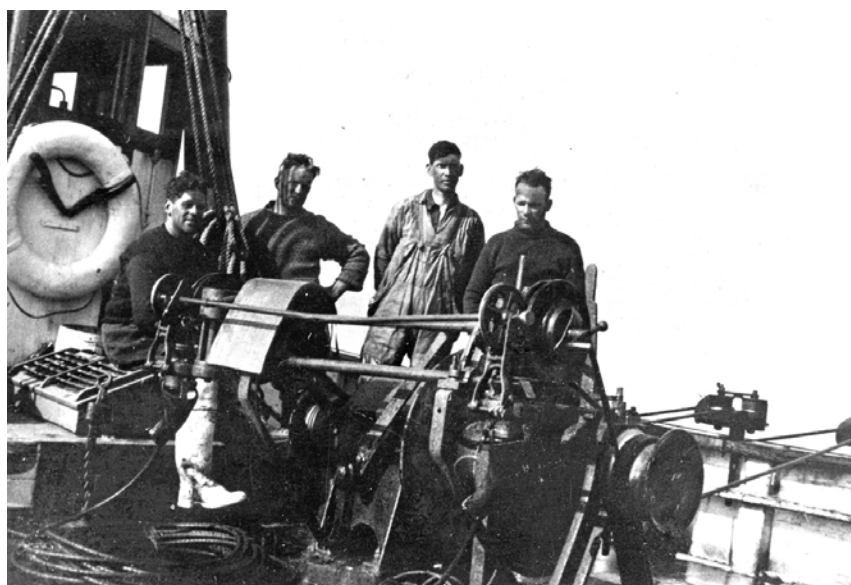


GG 706 OTINE Styrso Tånge. L. 30-35 fot? En kvass inköpt från Danmark.
Foto 1928. fv. Ingvald o Sander Kjellberg. Percy Pettersson. Oskar Andersson.
Karl "på berget" Pettersson ej med på bild.



GG 86 Randivåg Styrso Tånge.
Byggd 1927 på Donsö varv.
Br.ton 45,6 L 16,4 B 5,8 D 2,44 m
Nils-Ivar Friberg. Ludvig Nilsson o
Karl Kristensson.

Två olika båtar men samma fiske. Otine vid kusten, från Vingasand ner till Viten S.O. Tistlarna. Randivåg i Kattegatt, Skagerack vid fisket i Nordsjön och vid Island, såldes fisken ofta i England.



GG 86 Randivåg.
Ludvig Nilsson, Sölve Carlund.
Karl Sätterstöm Percy Pettersson.
Bakom kameran Allan Carlund.

Ankre plats
Sjöd om Bushär.
Öhre hyrta öfver
Ötterskär, och hänsö
Torn på söre fjärskars
sudda hesta sydost
Halvskär väst om lilla
Bushär icke längre
Östvärt. Icke längre
norr än hänsö Torn
syd om fjärskars
kummel. Nordvärt
ät grytan och östvärt
ät samma märke
som vi ligger till
ankers.

U Ett håll med
västra ändan på
Tönleberg skär
inom det högsta
berg på Bushär.
(Får icke gå fri!)

Ankre plats
Flösten på bakska-
vale och kläpshär
på den inre bym-
peden på Inholmen
hasta öster om kläp-
skär men icke längre
väster utan östvärt
där från och sydost
till västsydvärt

Ankre plats.
Stora sörs öfver
knaggen och Tarmun
till yttre udden på
Kraftholmen.
Hasta inöfver, inte
längre än Öhre hyrta
öfver Ötterskär.
~~och kraftholmen~~
och kläpsham isaga
håller ett par höga
hus på Donsö i
skud på nord sidan
Sjumannsholmen
Tormun på norudde
om Kraftholmen och
Tönleberg till tredje
knöden har vi ett
håll

Utdrag ur "Karl på
bergets" meebok.
Antecknat 1915 då han
hade Valborg, en kvass
som var mindre än GG
706 Otine.

Ankre plats
Knaggen under
stora söd och Öhre
hyrta öfver svarta
skär. Hasta alla
vägar men icke
för långa tag åt
sydost och östvärt

Utdrag ur GG 496 BRTTANAS dagbok 1939.

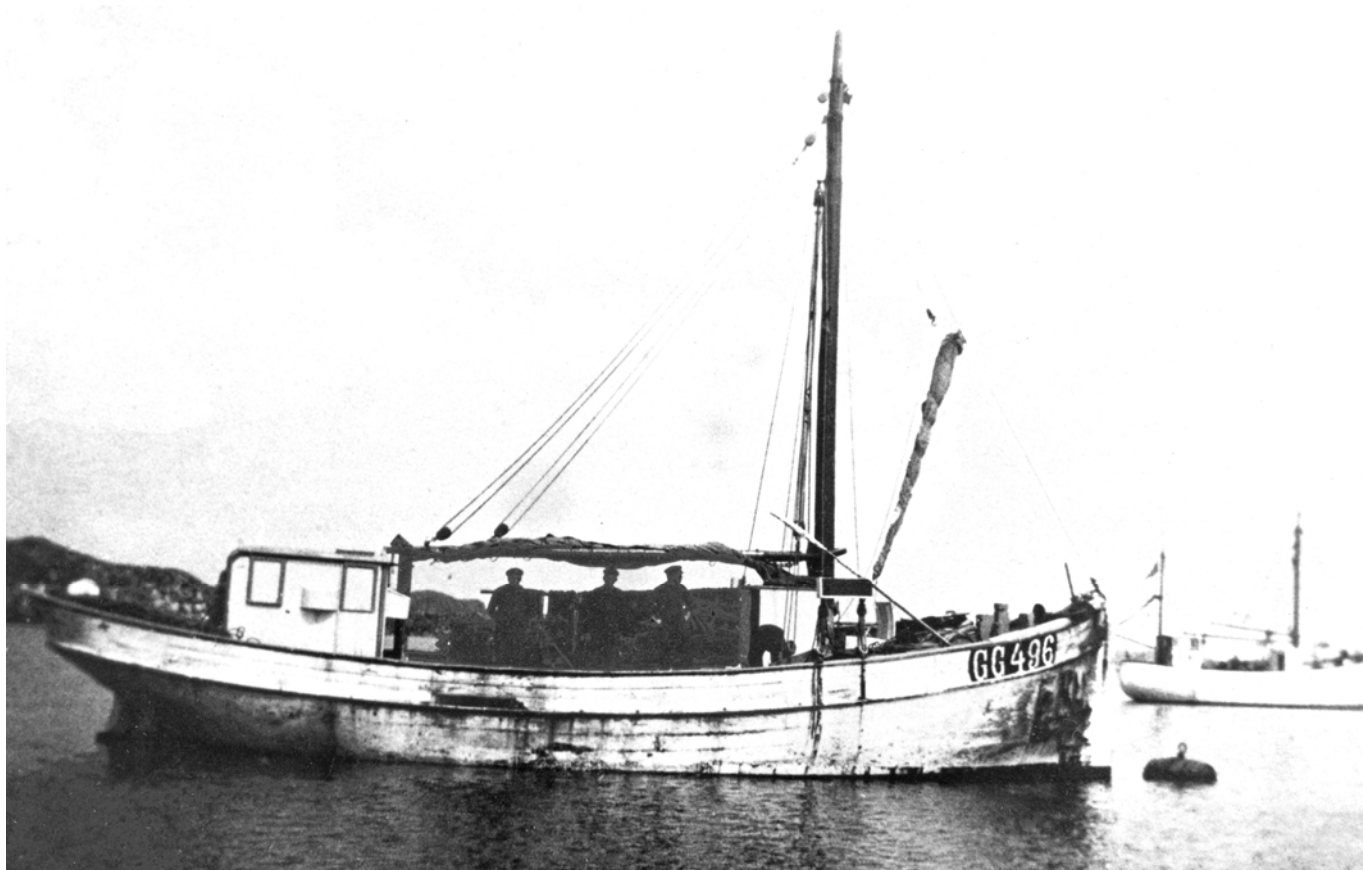
Nordjöfiskeri 1939.
Omby den 22/2
gick vi kunnifrån. till Halvskärbanan
9 fisker 115 läder 80 läder tunga.
var ut i 14 stager delad vidt hela fisker
Torsdag den 9/3
kvada vi i skuden med 95 boxar. 87 fisker.
8 fick för 120 per 13 på man. 13 på man.

Consdag den 12/4
kl 5 satte vi kursen med Egara
skinnna 120 mil öfver 171.
Torsdag den 13/4 kl 5:28
kl 8 ankra vi i 68 fa ett juphol
för längh Östby så gick det i 12 timme
sala med Taktissa 8 läder i de drab.
så gick öfver i 12 timme ledde 60 fa skur.
så gick vi öfver i 12 timme där ankra
vi i 66 fa. 2 drag var bask tunga i drab.
flötta igång kl 12 Öst. i 3 kvart.
ankra det i 68 fa. så var de kvälte
berknad kl 5:18

Utdrag ur GG 200 Marys Kassabok. När utgifter för olja, is, lådor, m.m. betalats delades resten.
1 del på man och 5 delar till båt och redskap. Efter 1/9 1938 4 delar till båt.

1938		Inkomst	
12/5	Transport	230	5.380.78
18/5	Nord Skagen	40	2.00
23/5	Nord Skagen	40	2.00
10/6	Nord Skagen	75	3.75
16/6	Nord Skagen	60	3.00
22/6	Nord Skagen	25	1.25
30/6	Halvskären	85	4.25
7/7	Halvskären	90	4.50
14/7	Halvskären o Skagen	50	2.50
21/7	Halvskären o haken	80	4.00
28/7	Haken	80	4.00
4/8	Haken	70	3.50
11/8	Haken	90	4.50
18/8	Haken Skagen	40	2.00
25/8	Skagen Haken	20	1.00
31/8	Haken	35	1.75
5/9	Skagen	70	3.50
	Såld gamla tåg i vad		58
	gamla tåg		8
10/9	Skagen	50	2.50
16/9	Hälskald	20	1.00
23/9	Hälskald och Tåg	20	1.00
29/9			1.00
			10.646.78

1943		Inkomst	
9/1	Vingdrill	600	2.400
2/2	Vinga till	500	2.000
9/2	Vinga till	400	1.600
16/2	Vinga till	500	2.000
23/2	Vinga till	200	800
30/2	Vinga till	100	400
6/3	Skildtjund pris	300	1.200
13/3	Flamstadbukt	200	800
20/3	Flamstadbukt	400	1.600
27/3	Flamstadbukt	250	1.000
3/4	Flamstadbukt	50	200
10/4	Halvskären	50	200
17/4	Lasi	200	800
24/4	Haken	250	1.000
	Haken	500	2.000
	Transport	4.500	18.000



GG 496 ANNY Styrö Tånge.

Byggd i Rå 1911 till bröderna Conrad, Karl o Aron Karlsson samt Lorentz Nilsson.

Br.ton: 39,58 L 14,85 B 5,42 D 2,17 m. Motor Avance 1 cyl. 22 hk.

1919 Bolinder 1 cyl.40 hk.1937 Bolinder 1 cyl 80 hk.



GG 496 ANNY.

Den siste ”snurraren” på Tången?



GG177 IRIS STYRSÖ

Byggd i Landskrona 1927 som GG 77 Falken Fiskebäck 50 fot 31 br. ton. Motor 35 hk Avance bytt 1932 då det blev en Skandia på 65 hk.

Köpt till Styrso 1950 av Karl ”på berget” Pettersson och sönerna Percy, Karl-Ivar och Stig. IRIS utrustades för snurrevadsfiske. Vinsch och skjutmaskin från Bergs på Hälsö.

Ny hytt 54, skans 56, 57 ny motor en Penta på 120 hk, 59 byts övre gången skarndäck samt brädgången, halva däcket byts 63 och en ny Penta på 180 hk sätts in. 68 byts andra halvan av däcket och 72 ny järnmast. Karl går iland i mitten på 50 talet, Yngve börjar 1954 och Lars-Erik 59. ”Petters Kristen” på den förste snurraren från Tången var farfar och farfars far till ”pojarna” på den siste! IRIS fiskade ost Lässö och vid kusten från Danafjord ”lilja”, Hästen, Risöpricken, Viten, Malöbanken ner till Klåback. 1979 säljs IRIS tillbaka till Fiskebäck och Snurrevadsfisket på Tången läggs ner.



Vinsch och Skjutmaskin i gång.



Stig kastar kalven.



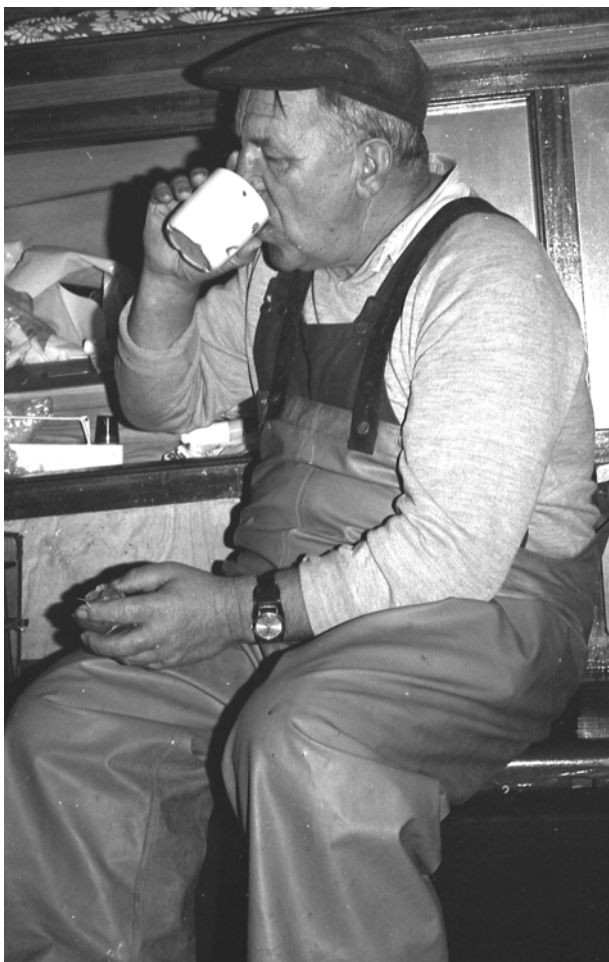
Karl-Ivar vänder tåget.



Yngve plockar fisk.



Vinter, och isen ställer till problem.



Percy i skansen.



Lars-Erik vid Kummelbank



Yngve och Stig i skansen.