

Då lades en oljeplattform upp vid Lahälla i Brofjorden.

Ur Lysekilsposten 2020-04-02.

Av Terje W. Fredh

Just nu läggs flera sysslösa passagerarfartyg upp i väntan på bättre tider. Igår lades Stena Saga upp i Uddevalla hamn.

Stena Line har tidigare anlitat Lysekil. Om det blir några uppläggningar i år återstår att se. Stor uppmärksamhet väckte det 1985 när en oljeplattform blev upplagd i Lahälla.



I början av 1985 lades plattformen Safe Karinia upp i Lahälla. Plattformen låg där till början av sommaren samma år

Plattformen och flera andra ägdes av Christer Ericsson. Att den lades upp i Lahälla berodde på att Ericsson väl kände till denna del av Bohuslän.



Consafe ägdes av finansmannen Christer Ericsson som besökte Lahälla och politikerna i Lysekil

Sjöfartsverket hade godkänt uppläggnen men det blev också protester. Insändare varnade för nedsmutsade vatten och att plattformens bottenankring skulle försämra fisket. En husägare sålde sitt hus och flyttade från Lahälla.

Safe Karinia hette plattformen, byggd 1984 på Götaverken, några år senare började efterfrågan på plattformar minska. Ericsson kom med båt till Lahälla där han bland annat talade med lokalmedia. Han berättade att en del jobb, bland annat målning, skulle ske i Lahälla. Det skulle företag från Bohuslän sköta om liksom en del svetsningsjobb.

Ericsson var en välbärgad man, sjökaptan som uppfann nylonband istället för kätting när man lyfte containers. Plattformen låg några månader, en dag var den borta, enligt ryktet såld till Mexico. Den orsakade inga skador på miljön.

Hans företag hette Consafe. Christer Ericsson dog i juni 2016. Då hittades hans båt drivande väster om Marstrand, fiskredskapen hängde på utsidan, Ericsson hittades i augusti drunknad.