

Blev Boo Brasta med hela svenska folket.

Ur Lysekilsposten 2020-03-19.

Av Terje W. Fredh

Han växte upp som Bo Johansson och blev som vuxen Boo Brasta med hela svenska folket. Under 1960-och 70-talen var han en av de största tävlingsförarna inom nordisk bilsport. Slutade sin bana med att skänka en veteranbil till dåvarande Kungen och ordna Kungarallyt på Öland.



På 60-talet besökte Boo ofta redaktionen, ibland i sällskap med Erling (i Svängen) Karlsson. De var i Lysekil för att dricka kaffe. Boo berättade att han, året var 1984, skulle köra en stor tävling i Europa. Någon redaktör kan få följa med, min kollega Bo Antonsson nappade på förslaget. Han åkte med Boos tävlingsbil, en Saab, tävlingen gällde landsvägskörning för standardbilar. Boo vann en tävling i Jura, Schweiz och en i Zandvoort vid Amsterdam.

Boo växte upp i Stämmet där hans föräldrar bodde, pappan Gösta (Racern) Johansson körde lastbil och taxi och sysslade med motorsport. Pappan lärde Boo meka med motorer och tidigt öppnade Boo verkstad i Brastad. Dit kom många stora förare och fick hjälp av Boo.

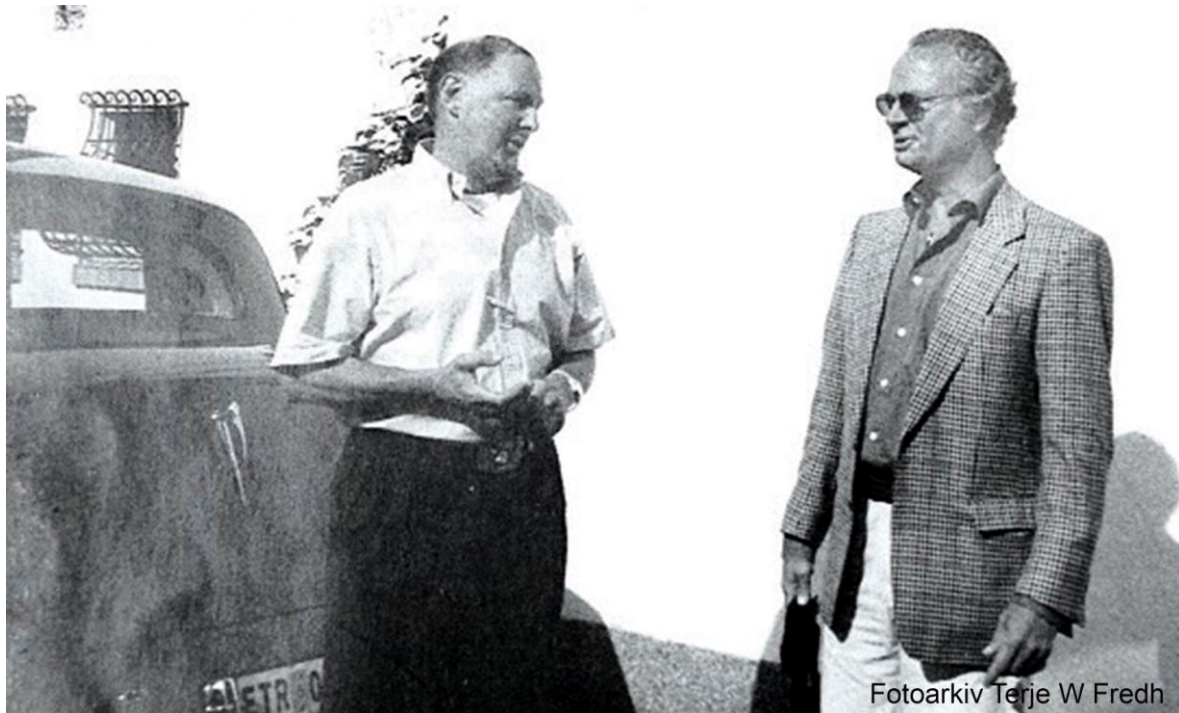
Många bilmärken

Boo Johansson fick namnet Boo Brastad vid en tävling där en kamrat ropade om någon sett Bosse från Brastad. Han kom att köra många bilar, bland annat vann han en med Ford Capri, andra med Opel Commodore, Pontiac, Mercedes, Chevrolet Camaro, många i Saab Sport namnskylt OA 320. Vann ett SM med en Vauxhall Viva och en tävling i Oslo med Porsche. Han blev svensk mästare 6,5 gånger. Boo och förare fick samma placering. Då delade man medaljen i två delar!!



Totalt vann Boo 350 tävlingar. När han körde de dyra bilarna lastade han originalmotor och däck på en släpkärre, körde till tävlingen med enklare grejer för att vid starten montera dit det som gick snabbast. Han samlade bilar, en av de mest unika som han visade i Lysekil 1992

var en fransk elbil, liten fyrkantig, ratten var ej med i köpet men Boo monterade dit en rorkult i ek. Med författaren som passagerare körde vi runt i centrum med Erling Karlsson som hjälpare, sedan körde Boo till Brastad med elbilen. Han hade med sig ett batteri som han laddade efter en dryg mil.



Skänkte bil till Kungen

Kungen var intresserad av bilar, Boo hade många i sin samling. Han skänkte en Volvo PV 60, modell 1946 till Kungen. Boo kom på att ordna ett Kungarally på Öland. I mitten av 90-talet träffade jag Boo i hans stuga i Vinbräcka. Han berättade en händelse från Kungarallyt. Första tävlingen hade Kungen startnummer 1, och kom till första kontrollen, där en kontrollant frågade efter startkortet vilken kungen saknade. Då får Du betala 60 kronor i avgift. Kungen hade inga kontanter men fick låna pengar av sin adjutant men kungen krävde ett handskrivet kvitto!

Med tiden flyttade Boo och familjen till Göteborg där han startade egen import av kläder och tyger. Boo föddes 1940 och avled 2009, legendarisk racerförare och säkerligen den mest kände brastadbon genom tiderna. Till saken hör att Boo var synnerligen trevlig, hjälpsam och sympatisk.