

# EGON SKÖN I GÅSEBERG MINNS EPISODER I ETT LÅNGT ARBETSLIV.

”Jag fick order att nästa dag infinna mig i Nolby  
stenbrott”

Av Terje W Fredh

Ur Lp 2016-03-02

*Jag har jobbat med metall, sten, bilar och båtar.* Det berättar Egon Skön i Gåseberg utanför Brastad. Drygt 80 år gammal bor han på den prydliga tomten som är hans föräldrahem. Under åren från 1950 till pensionen var han verksam på olika arbetsplatser.



Skolgången skedde i Bräcke och Lycke skolor och när skolgången var slut började han arbeta på Jonserefs verkstad i Brastad som gjorde maskiner som såldes av moderföretaget i Göteborg. Efter två år blev det dåligt med order och många blev uppsagda.

*Jag tog cykeln och körde till stenfirman Fernströms kontor i Lahälla och träffade förvaltaren Henning Johansson, minns Egon.*

*Jag fick order att nästa dag infinna mig i Nolby stenbrott som låg inom synhåll från hemmet. Jag arbetade på timpeng, huggarna hade ackord, vi tog ut block till de som högg.*

En dag kom förmannen och gav order att Egon skulle köra brottets kran. Timpengen var 1952 under tre kronor.

*Jag är än idag förvånad att man lade ett så stort ansvar på en 17-årig pojke,* säger Egon. Med kranen lyfte vi blocken från berget till huggplatsen.

## **Började i bilverkstad**

Efter ett par år i Nolby började Egon arbeta på Gåsebergs bilverkstad som ägdes av Thor Andersson.

Var det nära till brottet i Nolby så blev det ännu närmare till bilverkstaden som idag ligger på den plats den gjorde på 50-talet.

*Upp till tio man var sysselsatta och vi reparerade alla bilmärken, även lastbilar och dieselmotorer. Det var mekaniskt arbete på den tiden och verkstaden var en fin yrkesskola. Verkstaden gjorde också lackarbete där lackeraren hette Lasse Andersson, mycket duktig. Förutom bilar så åtog sig verkstaden att till exempel laga spritkök. Ägaren var tekniskt mycket erfaren och hade de flesta data om bilar i minnet.*

Egon och hans kamrater jobbade en del med asbest men ingen visste att det var farligt. Egon trivdes bra för han var kvar i 16 år.

## **Arbetade på Fridhems varv**

Egon skulle jobba med verkstadsmechanik och den kunskapen utvecklades när han 1974 började på Fridhems varv. Man tog hand om färjor för översyn och åkte ut till Vägverkets färjelägen när de behövde hjälp. Arbetet skedde med svets, plåt, maskin och el samt färjornas motorer.

*Alla var bra kamrater och skickliga yrkesmän,* berättar Egon som ofta var med verkstadsfolk och elektriker när det behövdes akuthjälp. Han minns en gång när han tillsammans med en elektriker skulle laga belysningen vid ett färjeläge. Lampan stod på en brant stenkulle som inte kunde nås med steg. Lampan satt också för högt för att elektrikern skulle nå den. Felet ordnades sedan elektrikern hittat stenar att stå på.

*Såg mycket riskfullt ut med stenar på sluttande berg,* minns Egon.

Egon tog över föräldrahemmet på Ryk, pappan var stenhuggare och hade dessutom kor. Egon har rustat upp och målat den gamla ladugården i färgerna rött och grönt. Passar väl in i landskapet.

Han är intresserad av hembygdshistoria och har spännande bilder från bygdens historia, till exempel när hans farfar Albert plöjer med två hästar eller när Edvin Johansson 1908 gifte sig med en bröllofsfest för 150 personer.

## **Gott om fisk**

Egon hade en gång båt i Holma och minns tider då det var gott om fisk i Gullmarsfjorden. Vid garnfiske på 60-talet fick han en gång 3 tjog vackra rödspottor.

Tittar Egon ut genom fönstret ser han brottet i Nolby och verkstaden i Gåseberg.

Ett stycke arbetslivshistoria i Gåseberg, verksamheter som finns kvar än i dag



Fotoarkiv Stångenäs hembygdsförening

## Nolby 1954

**Sitt fr v. Sölve Karlsson, Egon Skön, Oskar Karlsson, Sven Johansson,  
Johan Foss, Artur Johansson, Oskar Borgström.**

**Stående fr v . Agne Björstedt, Otto Tengberg, Håkan Johansson, Lennart  
Hansson, Karl Erik Hedin, "Poker" Emil Andersson i Ryk.**