

# Ramnäs Bruks Aktiebolag

Järnvägs- och Postadress: Ramnäs  
Telegrafadress: Ramnäs Bolag, Kolbäck

Rikstelefon

IJ.

RAMNÄS den 19/12 1919.

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken  
Bergslagskontoret

L u d v i k a .

Då vi förstå att det intresserar Eder vilja vi härigenom meddela att vi nu under en säsong provvat de af Eder levererade kullagerna afven till ett af våra hästakdon och funnit desamma i alla afseenden utmärkta. Så t.ex. förmärkes en betydlig skillnad i lättgång, hvilket sparar dragarne och dessutom, hvad som kanske i första hand icke till fullo uppskattas, inbesparingen af tid, arbete och olja för smörjningen, hvilket gör att lagren amortera sig på jämförelsevis kort tid. Då någon nötning af lagren hittills ej kunnat förmärkas, borgar detta för lång lifslängd. - Med ett ord, de motsvara de förväntningar vi ställt på kullagerna för hästakdon.

Vi teckna

Högaktningsfullt

Ramnäs Bruks Aktiebolag

*H. Nyman*





På begäran af Ingeniör Otto Bundsen, Ludvika, få vi härigenom intyga, att vi genom vår Ing. H. Tisell i Ickorbottens anrikningsverk den 17-18 mars och 20-21 april 1917 verkställt jämförande undersökningar af kraftförbrukningen för kulkvarnar af Nyhammars fabrikat med kullager resp. med glidlager, hvarvid äfven en och samma kulkvarn drifvits dels med kullager, dels med glidlager.

Profven, som utförts i tre skilda serier och hvilkas resultat fullt öfverensstämma inbördes och med tidigare prof utförda för Håksbergs räkning, kunde icke genomföras så fullständigt och uttömmande, som önskvärdt varit, men hafva vi icke kunnat finna någon omständighet, som verket till den ena eller andra lager typens favör.

Såsom resultat har erhållits,  
att motorns effektförbrukning för tomgående kvarn utan kulor uppgick till c:a 8,95 kw. för kvarn med glidlager  
5,05 à 5,26 kw " " kullager.  
att effektförbrukningen vid full belastning uppgick till  
c:a 70 kw. för kvarn med glidlager  
56,5 à 58 " " " " kullager  
motsvarande ca. 12 kw. besparing = c:a 17 % eller c:a 15 effektiva hästkrafter på motoraxeln.

Stockholm den 25 Maj 1917

Elektriska Pröfningsanstalten

Ernst Håkansson