

Uddevalla

Hänt i veckan

Bilar i brand på Hovhult

Vid 03.00 natten till måndag larmades SOS om att tre bilar börjat brinna på översta våningen i ett parkeringshus på Hovhult i Uddevalla. Det finns inga uppgifter om personskador, enligt polisens hemsida.

En anmälan om grov skadegörelse genom brand är upprättad.

Drunkningsolycka på Hafsten camping

På onsdagseftermiddagen förra veckan larmades flera ambulanser och polis till Hafsten Resort & Camping i Uddevalla där ett barn upptäckts under ytan i en pool. När enheterna kom fram hade personer på platsen fått upp barnet ur vattnet och påbörjat hjärt- och lungräddning.

En stund senare fördes barnet till sjukhus och enligt sjukvården var skadeförloppet allvarligt men stabilt under torsdagsmorgonen samma vecka.

Platschefen Ingela Grytfors uppger till Bohusläningen att detta är första gången en drunkskadeolycka inträffar på nästan tio år, sedan poolområdet öppnades 2016.

Ny enhetschef för gata/park

Fredrik Bottenmark blir ny enhetschef för gata, park och torg i Uddevalla kommun. Han efterträder Fredrik Stengavel som lämnat kommunen för jobb som avdelningschef i Tanums kommun.

Fredrik Bottenmark börjar formellt som chef den 1 september, men arbetar redan, sedan tre år, inom Uddevalla kommun, som gatuingenjör. Tidigare har han arbetat i Orust kommun och före det i Uddevalla energi i nästan nio år. Det skriver Bohusläningen.

Fredrik Bottenmark blir chef över cirka 45 personer.

Äldre kvinnor utsatta för bedrägeri

För drygt en vecka sedan utsattes två äldre kvinnor i 80-årsaldern i Uddevalla för bedrägeri.

Bedragarna ska ha kontaktat kvinnorna via SMS och utgett sig för att vara deras söner. De ska sedan ha bett om att få pengar skickade via Swish till ett nummer. I det ena fallet har 17 900 kronor skickats iväg och i det andra 14 900 kronor. När kvinnorna sedan fått kontakt med sina söner har det då visat sig att de blivit lurade. Det skriver Bohusläningen.

För att undvika att bli utsatt uppmanar polisen nu till extra uppmärksamhet.



Alla delar på plats.

Foto: Arne Bergström

Snart snurrar vattenhjulen i Aröds kvarn

Kulturarv räddas av ideella krafter

Ljungkileortens hembygdsförenings arbete med att få Aröds kvarn i bruk är nästan i mål. När det är dags för kulturarvsdagen den 13 september ska vattenhjulen åter snurra.

När Tidningen Västsverige åter besöker Aröds kvarn och den engagerade gruppen som jobbat för att få Bohusläns sista hjulkvarn i bruk igen så är det för att få den sista pusselbiten på plats. Timmerstöden som ska hålla rännan på plats har tillverkats i snickeri-verkstaden på Backamo. Det är rejäla ekstockar som ska hålla rännan på plats. På plats för att följa precisionsarbetet är även två representanter från Bohusläns museum och de diskuterar med Ljungkileortens hembygdsförenings ordförande Arne Bergström om vem som har kunskapen för att kunna mala mjöl när kvarnens vattenhjul åter snurrar. Kvarnen var senast i bruk 2011 men har sedan dess förfallit. Tills dess att Ljungkileortens hembygdsförening för ett par år sedan bestämde sig för att försöka rädda kvarnen. Med bidrag från bland annat Thordénstiftelsen och länsstyrelsen är nu arbetet nästan i hamn.

– Vi kommer att mala mjöl för att visa upp men det blir ingen produktion.

– Vi planerar för att kunna ha den i gång till den 13 september under kulturarvsdagen, säger Arne Bergström som är ordförande i föreningen.

Aröds kvarn har funnits på platsen sedan 1815. Inuti vattenkvarnen finns ett vattenhjul samt två kvarnstenar med tillhörande maskineri. Vattnen från ån leds in i kvarnen via en ränna när det passerat dämnet. Efter renovering på 80 och 90-talet var kvarnen fullt fungerande fram till 2011. I september 2025 ska den åter vara klar att användas.

– Vi kommer att låta mala mjöl för att visa upp men det blir ingen produktion. Vi får inte göra någon vinst på verksamheten, säger Arne Bergström.

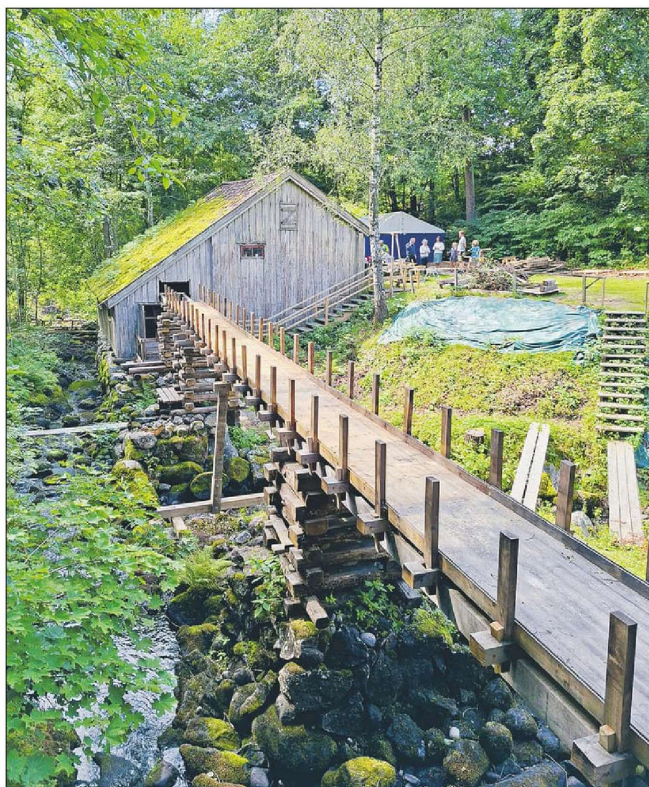
Men han hoppas att det ska bli möjligt för besökare de dagar som föreningen håller kvarnen öppen att kunna få med en liten påse mjöl hem.



Man kan bara imponeras av kranförarens precisionsarbete.

Foto: Annika Grundberg

Annika Grundberg
annika.g@tidningenvastsverige.se



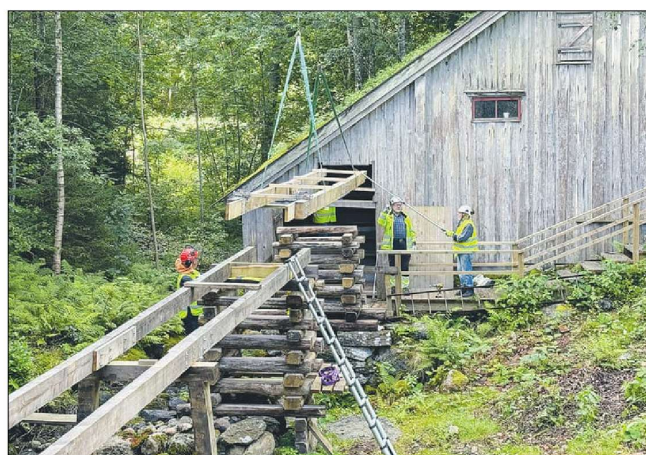
Efter många timmars arbete under ett par år är så hela rännan på plats.

Foto: Arne Bergström



Hjärgängat bakom restaureringen av Aröds kvarn, från vänster; Thomas Klingvall, Bertil Johansson, Åke Strömberg, Arne Bergström, Mattias Carlsson, Inge Magnusson och Greger Olofsson.

Foto: Annika Grundberg



Rännan som leder vattnet från dämnet och in i kvarnen lyfts på plats.

Foto: Annika Grundberg

Snart är hela rännan på plats. Den 13 september, då kulturarvsdagen arrangeras, ska kvarnhjulen snurra igen.

Foto: Annika Grundberg



Gruppen sätter sig ner för en fika. Allt är nu förberett för lyften då stöttor och ränna ska på plats.

Foto: Annika Grundberg



En informationstavla för den som vill veta mer om kvarnens historia.

Foto: Annika Grundberg

Restaurering av Västerbron inleds

”Räkna med köer för biltrafiken”

Nu har det blivit dags att renovera Västerbron i centrala Uddevalla. Arbeten inleds i mitten av augusti och kommer att pågå fram till sommaren 2026. Brorenoveringen kommer innebära störningar för biltrafiken.

Den västra brohalvan är först ut att renoveras och arbeten inleds vecka 34 med etablering, trafikavstängningar och rivning av befintliga ytskikt samt urkoppling av belysning och trafikljus. Uppbyggnadsfasen pågår enligt den preliminära

tidplanen mellan veckan 40 och vecka 49 och då handlar det om återuppbyggnad med tätskikt, asfaltering, kantstensläggning, ny belysning och slutbesiktning inför trafikpåsläpp. Vintern/våren 2026 är det dags för den östra brohalvan att renoveras och sommaren 2026 ska undersidan av bron genomgå reparation.

Stängas av

Under tiden som renoveringen pågår kommer delar av bron att stängas av i etapper och framkomligheten kommer att påverkas kraftigt.

tigt. Skyltar på plats kommer visa alternativa vägar.

— Bron kommer att ha en fil öppen i vardera riktning under renoveringsarbetet, men räkna med köer för biltrafiken, skriver Uddevalla kommun på sin hemsida och ber samtidigt trafikanter att gärna välja alternativ väg om möjligt för att avlasta trafiksituationen.

Gående och cyklisterna kommer att kunna passera över bron under hela byggtiden.

Johanna Nilsson
johanna@tidningenvastsverige.se



Västerbron, som sträcker sig över Bäveån i centrala Uddevalla, har skador som kräver reparation för att på sikt bevara bronns bärighet. I augusti påbörjas renoveringen, vilket innebär att framkomligheten kommer att påverkas kraftigt.

Foto: Johanna Nilsson