

Gävle

2021-10-13/CF

Råmjölkshämtning i Olunda, Lagga, 1957.

På en fulltankad moped av märket Fram med en tvåväxlad Fuchmotor styr jag med den svindlande hastigheten av 30 km/tim färden mot familjen Hilmer och Anna Gustavsson i Olunda, Lagga. Uppdraget: Hämta 3 liter råmjölk till den, enligt mitt tycke, lite underliga maträtten "kalvdans". I ett huj åker jag från Frodegatan 38 till och genom Strandbokilen, under de två järnvägsviadukterna, Nylunds Pianofabrik, för att sedan i Kungsgatans förlängning svänga till vänster vid Uno Lanz skrotaffär (mitt emot Lindwalls kafferosteri). I den här korsningen är det alltid svårt för mig att hålla ögonen på vägbanan. Väl synlig inne på Uno Lanz skrotgård står ofta en verklig klenod. En grå 30-tals lastbil med en s.k Hesselmanmotor och med ett stort höglemmat flak som hette duga. Naturligtvis är lastbilen fullt körbar och brukas dagligen för skrottransporter. Lastbilen dieselmotorljud är en lisa för en motorintresserad 15-åring! Ja, det känns som om det tränger in i benmärgen!

Nu befinner jag mig på "gamla Stockholmsvägen".

På ömse sidor om vägen kring Lilla Ultuna passerar jag åkrar med de olika, med stolpar, inrutade försöksodlingarna av potatis och olika sädesslag. Enligt en artikel i Uppsala Nya riktas just det här året åt att undersöka, hur att öka potatisavkastningen per hektar, utan att potatisen drabbas av potatisbladmögel.

Då jag når Vilan och Sävja gård (på vänster sida) svänger jag strax till vänster, för att efter någon kilometer genom Bergsbrunna nå Tegelbruket och därifrån styra färden mot Falebro. Till höger i vägskalet Falebro viker jag av till höger. Nu går det undan! Nu får den trimmade mopeden visa vad den går för. Härliga grusade raksträckor! I säkert 40-45 km/tim passerar jag Berga, Mora Stenar, Morstena, Karlslund, Morby, förbi vägskalet till Marma. Efter skylten till Rosenlund gäller det att vara vaksam. Efter ca 500 meter är det dags att lätta på gasen och hålla utkik efter avtagsvägen upp till höger mot Olunda.

Enkelt som en plätt. Jag är framme! Jag är väntad.

Kvällsmjölknigen är just avslutad och Anna och svärdottern hålls i mjölkkammaren med rendiskning av en massa rostfria kärl och silar. Bruket av hett vatten och starka rengöringsmedel skonar inte damernas händer. De är illröda!!

Anna har tidigare på dagen ställt 3 glasflaskor med råmjölk på kylning i ett stort kallvattenbad. Hon torkar omsorgsfullt av dem med en kliniskt ren handduk för att sedan placera dem i min medhavda trunk med logon "Farmek".

Hilmer Gustavsson och sonen Sigurd hjälps åt att tanka upp, via ett farmaggregat, gårdens "dragare". En stor amerikansk traktor av märket Case. Ett nytt dagsverke väntar i morgon på den och familjerna Gustavsson. Nu är det dags för byte av arbetskläder, kvällskaffe och vila.

Familjernas bostadshus består av en lång byggnad med två separata entréer och lägenheter. Anna och Hilmer bor i den högra. I den senare intar vi alla kvällskaffet med ett tilltugg som skulle få Gunnars och Landings Konditori att avundas Annas bakningskonst. Milde tid vad gott!!

Hemfärden. Samma vägval till Uppsala och Frodegatan 38.

I den svala och syremättade luften morrar mopedmotorn med välbehag och ser till att hastighetsmätaren ibland nuddar 50 km/tim strecket i hastighetsmätaren. De tre glasflaskorna med råmjölk tycks även de trivas i den Farmekmärkta trunken. De skramlar så välmående!!

I morgon bjuder familjen Fagerström på nygräddad kalvdans. Smarrigt? Nja?!