

VRÅ FÅR ANHALT FÖR SJ

När järnvägen Stockholm - Uppsala blivit färdigbyggt år 1866 och trafiken påbörjad, fanns det ingen hållplats vid Vrå. Knivsta var närmaste station. - Inom parentes kan nämnas att biljettpriset Knivsta - Uppsala då var, i 1:a klass 1,27:-, i 2:a klass 85 öre och i 3:e klass 42 öre. Restiden för blandade tåg (kombinerat person- och godståg) var omkring 40 minuter. - Under de gångna åren har tillkommit ett flertal stationer och anhalter bl.a. anhalten i Alsike, som öppnades 1904 och fick då namnet Vrå. Den ligger på mark, som tillhört Vrå gård. Det var dåvarande ägaren till Vrå friherre Gösta von Paykull, som bekostade anhaltsbyggnaden ("skjulet") vilken fanns kvar till 1934, då SJ byggde nytt hus.

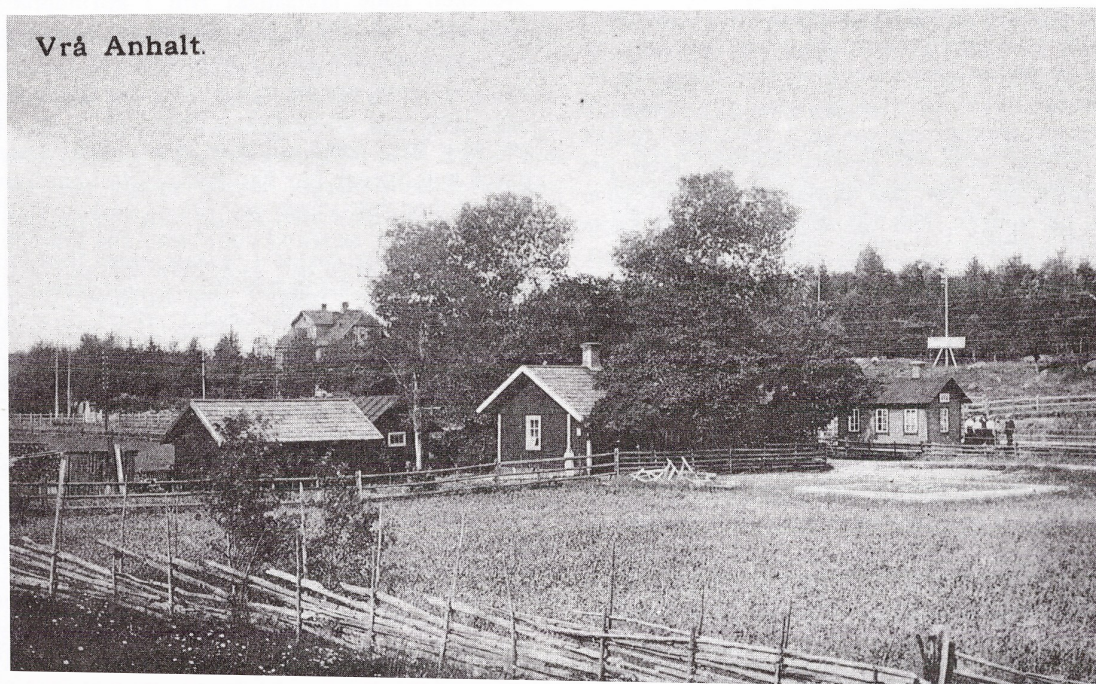
Så småningom uppkom även behovet av ett postkontor. Det var en följd av den ökande bosättningen efter det att Vrå gård styckades. År 1919 öppnades ett postkontor som

helt naturligt skulle få namnet Vrå - liksom SJ:s anhalt. Namnet Vrå fanns emellertid på ett postkontor i Kronobergs län, varför namnet här blev Alsike. År 1921 fick också SJ:s anhalt detta namn.

På så sätt lades grunden till att Vrå fick det "felaktiga" namnet Alsike. Vrå ligger i Knivsta socken och att ge tätorten namnet Alsike förefaller absurt.

Det märkliga är att postkontoret i Vrå (Kronobergs län) upphörde den 1 april 1968 och postkontoret i Alsike upphörde 1 november 1968. Förvisso finns det möjligheter att låta namnet Alsike få avse området vid kyrkan d.v.s. det gamla sockenbegreppet och Vrå bli namnet på området vid just Vrå i Knivsta socken.

Nils Åhlander



Rune Stolt, ordförande i Alsike samhällsförening visar upp stationskylten som satt på Alsikes sista stationshus.

Foto: Peter Jahnke