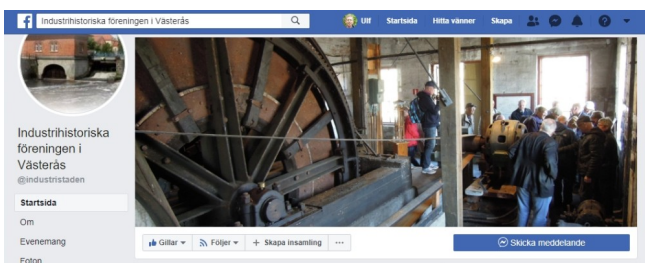


Samarbetspartner: Industrihistoriska föreningen i Västerås



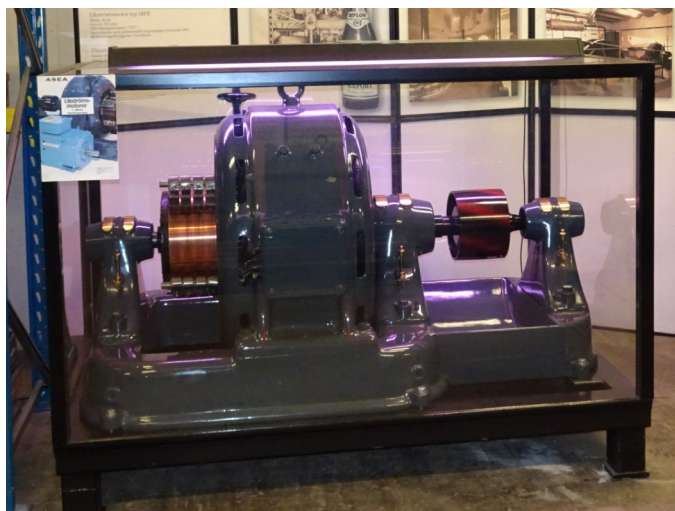
Medlemmar hjälper till att bygga upp och underhålla ASEAs historiska samlingar och är guider vid visningar.

Hemsida: <https://industriastaden.se> och på Facebook!

Du kan fritt se trailers i föreningens Youtube-kanal. Där finns även några hela filmer att se.



En scen ur en film om ASEA 1918 visar montage av en ASEA motor.



Likströmsmotor i glasmonter, märkt 30 hk, 650 HV (rpm). Motorn är renoverad och funktionsduglig. Huvudmotor med plattremsdraft ursprungligen levererad 1901 till Hamburgerbryggeriet i Stockholm.

Besök samlingarna

Visningar av samlingarna planeras sporadiskt på tider som meddelas på <https://industriastaden.se>
Besökstid: 14.00-16:00

Max 10 personer per besökstillfälle.

Alla besök måste bokas i förväg via e-post till karl-axel.jacobsson@telia.com som kommer att bekräfta bokningen.

Guider från Industrihistoriska Föreningen.

Vid besök samlas vi vid entrén till Länsmuseet, Karlsgatan 2.

ASEAs historiska samlingar



En vandring i elens historia inom ASEA

Det som blev ASEA bildades 1883 - då som Elektriska Aktiebolaget i Stockholm, med kontor i Stockholm – med verkstad i Arboga. Ett andra bolag i Arboga bildades 1889, Wenström & Granströms Elektriska Kraftbolag. Båda bolagen blev trångbudda – ville expandera.

Mark – en nybyggd kraftstation, Turbinhuset, erbjöds i Västerås. 1890 blev starten för Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget / ASEA. Under 1891 byggde man kontor och verkstäder. 1892 kom de anställda från de gamla bolagen över till Västerås.

ASEA öppnade 1919 i det då nybyggda Ottarkontoret ett ASEA-museum, som sedan länge är stängt – föremålen arkiverades. Nu finns delar av denna historiska samling i nya lokaler, tillsammans med annat material. Här finns nu mer än 1 500 objekt från 1860-talet fram till 1980. ABB äger samlingarna. Samlingarna innehåller såväl stora som små elmaskiner av skilda slag, ritningar, tavlor och tekniska böcker m.m. Några maskiner är i minutiöst renoverat skick, men de flesta är väl begagnade men ofta funktionsdugliga.



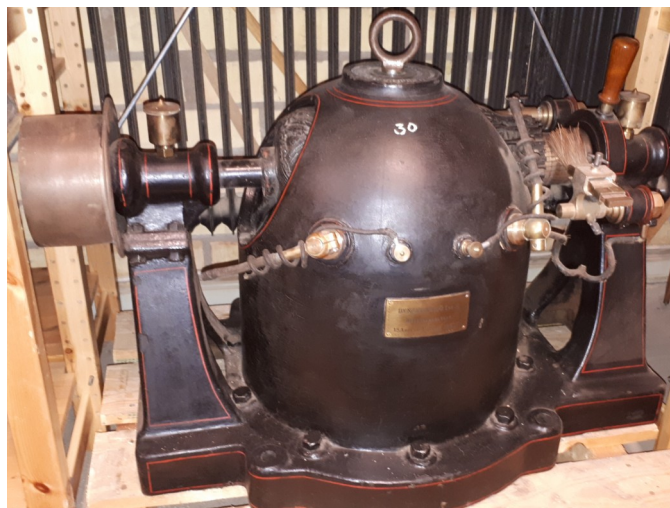
Karl Axel Jacobsson berättar gärna om ASEAs grundare. Till vänster: Jonas Wenström (1855-1893) – kallas "den svenska elektroteknikens fader". Till höger: Ludvig Fredholm (1830-1891) – affärsmannen som köpte Jonas Wenströms patent 1882 och sedan bildade det första bolaget. Han var ASEAs första styrelseordförande.



ASEA var pionjär i att tillverka helelektriska industrirobotar. Den första, IRB 6, till vänster, tillverkades i 7 000 exemplar från 1974 till 1991. Därefter kom en lång rad förbättringar, ofta var det styrprogrammet som utvecklades med nya funktioner.



Äldre mätinstrument var ofta tillverkade av mässing och mycket eleganta. På översta hyllan står spegelgalvanometrar som användes för att mäta små strömmar.



Elektrisk motor tillverkad i Arboga 1886, kallad "Bikupan" efter sin form. Den har tillverkningsnummer 100. Andra maskiner som Jonas Wenström konstruerade kallades: Sköldpaddan, Grytan och Snörilivet efter deras utseende.



De orunda kugghjulen var kända från vinjetten till TV-programmet "Tekniskt magasin" som gick från 1957 till 1987 vilket gör det till en av världens längsta med samma programledare.



En gedigen samling av elektriska småkomponenter, modeller och verktyg.