

Stationen i Torp

När Göteborg växte upp som en viktig kuststad på 1600-talet tog det en eller två veckor att färdas till huvudstaden. Med Göta kanals tillkomst på 1830-talet kortades resan till fyra dagar. När Sverige sent omsider kom igång med det statliga järnvägsbyggandet var naturligtvis sträckan mellan Stockholm och Göteborg den som bedömdes mest angelägen.

Den första delen, Göteborg-Jonsered invigdes den 2 december 1856.

Vad beträffar Västra stambanans vidare framväxt stod den klar mellan Göteborg och Töreboda år 1859. Året därpå invigdes den första delsträckan söderut från Stockholm (till Södertälje). Den sista etappen blev den mellan Hallsberg och Sparreholm. Under många festligheter kunde så hela stambanan invigas i november 1862. Resan mellan Göteborg och Stockholm tog nu 14 timmar.
(*Infon hittade jag på jarnvag.net*)

Torp station öppnades för trafik 23/11 1874

Stationsbyggnaden kom troligen till i samband med detta. En envånings träbyggnad. En av de första föreståndarna vid stationen var den knappt 30-årige Otto Leopold Berg som tidigare tjänstgjort i Falköping.

Torp station

1857 Järnvägen förbi Torp blev klar

1874 Öppnades som håll- och lastplats

1876 Stationshuset byggdes

1893 Blev formellt en station.

1926 Elektrifieringen blev klar för hela Västra Stambanan

1954 Dubbelspår blev klart förbi Torp som en av de sista delarna på Västra Stambanan.

1956 Blev stationen en håll- och lastplats för godstrafik och även persontrafik (s.k. "plåtstins")

I mitten av 50-talet byggdes riksvägen om (blev rätad och bredare) mellan Alingsås-Vårgårda, många transporter till vägbygget gick med järnväg och lossning skedde vid Torps station.

1966-05-22, Persontrafiken lades ner, blev enbart en lastplats

1971-05-23 Nedläggning av trafikplatsen (stationshuset revs därefter)

Bilderna kommer från Järnvägmuseets digitala fotosamling.



Denna bild är tagen ca 1925

Nedan ser du en tidtabell från oktober 1890 Göteborg--Herrljunga

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. Från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg.						Från Göteborg (X, t) $\frac{1}{2}$	Bl. tåg № 172	Godståg № 346	Person. № 12	Godståg № 354	Person. № 46	Bl. tåg № 174	Snalltåg № 4
	medsn.- o. p.-tåg, med bland. tåg,													
	I	II	III	I	II	III								
							515	512	726	843	215	270	Tåg	812
							570	521	741	856	221	276	Skif	821
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1,20	0,90	0,60	—	0,80	0,55	»	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,90	—	1,05	0,70	»	—	—	—	—	—	—	—
							»	—	—	—	—	—	—	—
							»	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	»	—	—	—	—	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	»	—	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,85	Till	—	—	—	—	—	—	—
							Från	—	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	»	—	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,02	2,70	—	3,55	2,35	»	—	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,80	3,20	—	4,30	2,80	Till	—	—	—	—	—	—	—



Bilden tagen 1969 Fotograf okänd



Så här ser det ut på platsen idag 2021



Hittade bara ett par stenar som visar att något funnits på platsen.

Västra Stambanan (Göteborg-Stockholm)

Enligt: https://sv.wikipedia.org/wiki/V%C3%A4stra_stambanan

1848 Adolf Eugène von Rosen stakade ut banan.

1856 Nils Ericson fick uppdraget att starta bygget. Det första spadtaget togs i Skaveryd (Lövekulle) utanför Alingsås (en minnessten finns) och därefter fokuserade han på sträckan från Göteborg upp mot Vårgårda i ett första steg.

1857 var järnvägen klar förbi Torp.

1862 var hela sträckan Västra Stambana klar.

Invigningståget avgick från Stockholm den 3 november 1862 kl. 08.54 med Karl den XV ombord. Sent på kvällen dagen efter kom man till Göteborg, efter en sällsynt triumfatorisk resa under äreportar och fyrverkerier, längs resta flaggstänger och lysande transparanger, till ideligt saluterande och skålande.

Stambanan öppnades för allmän trafik två dagar senare, den 8 november 1862. Restiden blev då 14 timmar mot tidigare 6-7 dagar med diligens.

1926 Elektrifieringen blev klar för Västra Stambanan.

1954 Dubbelspår blev klart förbi Torp som en av de sista delarna på Västra Stambanan.

Lika viktig som stationen i Torp var Stationen i Lagmansholm.
Denna station lades ner 1959 eller 1962?

