



Noraskogs
NYA arkiv



Spåren efter spåren

Nr 8
Sommaren 2004

Spåren efter spåren

Under senare delen av 1800-talet blomstrade järnhanteringen som aldrig förr. Bruken i Lindes och Noras bergslager var många och transportbehovet stort. De största mängderna malm, tackjärn, kol och livsförnödenheter fördes vintertid med hästforor, och utfördes av bönder. Dessa förstod dock att ta bra betalt, varför fraktkostnaderna kunde bli lika höga som intäkterna för malmen.

Gamla banvallar vittnar än i dag om enkla människors hårda arbete för att forma naturen att vilja ta emot deras transportmedel. Man hoppas att de i sitt slit kunde känna och förstå att de var med och lade grunden till ett välstånd deras efterkommande länge fick åtnjuta. Deras hårda arbete för att bygga Bergslagets järnvägar får inte glömmas, även om sista tåget sedan länge gått.

Denna skrift beskriver inte järnvägsväsendets utveckling i Nora. Istället uppmärksammas alla de rester efter nedlagda järnvägssträckor som man fortfarande kan finna vid strövtåg i hembygden. Beskrivningarna avser företeelser inom Nora kommuns nuvarande gränser, men inte industrispår och liknade.