



Hägerstens Hembygdsförening

Vi värnar om Hägerstens kulturmiljö och unika kvaliteter som en grund för ett gott liv och en hållbar stadsutveckling med ett särskilt fokus på barns utemiljö.

Till: registrator.fut@regionstockholm.se

Samråd Gul linje – station Liljeholmen

Hägerstens hembygdsförening önskar yttra sig i ärendet och vill framföra följande synpunkter:

- **att stationen byggs så att en uppgång finns på vardera sidan Södertäljevägen**

Regionen har inte studerat detta alternativ ”eftersom gul linje byggs med en entré per station.” Av underlagsmaterialet framgår inte att varför ett undantag från denna princip inte kan tänkas. Stationen skulle med två entréer minska den barriär som Södertäljevägen utgör och underlätta resandet för alla, inte bara för dem som bor öster om vägen. Det är redan idag knökfullt vid den norra nedgången till Liljeholmens tunnelbana.

- **att stationsbyggnaden inte lokaliseras till parkmark**

Stationsbyggnaden föreslås lokaliseras till Trekantsparken. Motiv till bortval av alternativa uppgångar anges främst vara kostsamma och mer komplexa lösningar och påverkan på naturmiljö och befintlig kollektivtrafik. Men för Liljeholmen är parkmark en bristvara som också måste vägas in och väga extra tungt i analysen eftersom den är en förutsättning för en god och långsiktig hållbar stadsmiljö i området som helhet. Parkmark är en ändlig resurs och att i det läget ytterligare försämra parktillgången är inte acceptabelt.

Trekanten är den enda stadsdelspark och gröna oas som betjänar och är tänkt att betjäna både dagens och morgondagens boende och dagbefolkning. Inte i någon av de tre planerade närliggande stadsutvecklingsområdena – Marievik, Lövholmen och Södertäljevägen – planeras någon park värd namnet. För Marievik innehåller planen 2 kvm grön oas/boende. Lövholmen planeras för 0,4 kvm grön oas/boende. Dessa siffror kan jämföras med stadens referensvärde på 10 kvm/boende. I aktuella planhandlingar hänvisas till Trekanten för att åstadkomma en god stadsmiljö!

Om parken ska ha någon möjlighet att klara besöksstrycket från en nästan dubbelt så stor befolkning som idag, kan den inte hela tiden naggas i kanten. Stationsbyggnaden bör därför i första hand inte lokaliseras till parkmark och om detta inte är möjligt minska i volym. En alternativ lokalisering är då den parkeringsyta som staden markanvisat till Citycon.

Lite bakgrundssiffror: Idag erbjuder Trekanten 28 kvm park/boende i området. Efter Lövholmens utbyggnad (1800 lgh) krymper det till 14 kvm/boende. Efter Marieviks utbyggnad (960 lgh) krymper tillgången till 7 kvm/boende och om projekt Södertäljevägen genomförs som planerat (ca 1750 lgh) så går ekvationen inte längre ihop. Som planerna nu ligger uppnås inte ”god parkstandard” enligt stadens parkriktlinjer, dvs mängden parkmark kommer inte att tillgodose användarnas rekreationsbehov och klara det höga besöksstrycket. Referensvärdet på 10 kvm grönyta/boende är den yta som krävs för att grönytor ska klara slitaget och inte behöva ersättas av konstgräs. Slutsatsen borde vara given – bygg inte på parkmark.



Hägerstens Hembygdsförening

Vi värnar om Hägerstens kulturmiljö och unika kvaliteter som en grund för ett gott liv och en hållbar stadsutveckling med ett särskilt fokus på barns utemiljö.

Därutöver tillkommer de som studerar och arbetar i området och alla förskolegrupper som ska samsas om det gröna som bjuds. Många av förskolorna i området har små eller inga gårdar varför ca hälften av barnen vandrar ut till kringliggande grönytor varje dag. Staden beräknar att antalet förskolebarn kommer att öka från 960 till 1500 barn med planerad stadsutveckling.

För att Trekanten ska räknas som stadsdelspark ska det – enligt stadens riktlinjer - finnas en plan gräsyta om minst 0,5 ha. Om stationen byggs som regionen föreslagit och delar av gräsytan bebyggs och hårdgörs, så uppfyller Trekantsparken inte längre kriterierna för en stadsdelspark.

Hembygdsföreningen vill även framhålla att dagens stationsbyggnad är intressant ur ett kulturhistoriskt perspektiv och bör hanteras varsamt.

- **att arbetsytan inte berör parkmark, men om arbetsytan trots allt förläggs till Trekanten bör den föreslagna ytan minst halveras**

Regionen skriver att valet av arbetstunnel som arbetsmetod medför mindre omgivningspåverkan vid stationsläget och mindre störningar för närliggande förskola, boende och lekplatsen än alternativet sänkschakt. Gott så. Att valt alternativ ger minst störningar i området innebär ju inte att det därmed är acceptabla störningar. Den mark som föreslås tas i anspråk som arbetsområde är nordvästra Liljeholmen enda större gräsyta och utgör merparten av denna gräsyta.

De barn som nu växer upp i området kring Liljeholmen kommer – om planerna inte ändras - att under sina första 9 år, eller under hela sin grundskoletid, inte ha tillgång till en större plan gräsyta och den välbesökta Fruktparken blir svårtillgänglig. Staden har inventerat parkerna i nordvästra Liljeholmen och konstaterar att parkerna öster om Södertäljevägen har begränsad kapacitet att ta emot fler besökare och det gäller främst förskolebarn. Var ska alla barn ta vägen om Trekantens enda stora gräsyta inte är tillgänglig?

I den sociala konsekvensbeskrivningen konstateras att en byggtid på ca 9 år är betydande ur ett barndomsperspektiv och vikten av att inte skärma av onödigt stora områden.

Föreslagen arbetsyta är "onödigt stor" och medför orimliga konsekvenser för de som bor och vistas i området. Om stationsläget inte ändras så måste arbetsytan reduceras radikalt och byggtrafiken dirigeras till befintlig väg dvs Liljeholmsgränd.

Hägerstens hembygdsförening 2024-06-15

Annica Dominius
Ordförande

Karin Schibbye
V. ordf.

Kopia till:
Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning
Mitt i
Bättre stadsdel