

Svar från Varbergs kommun (Max Wehlin)

Fråga 1 I vilket/vilka forum lyfts kontinuerligt frågor som rör trafikfarorna längs med väg 153 genom Gödestad?

Frågorna lyfts i de löpande kontakterna mellan kommunen och framför allt Trafikverket. Vi kommer även att snarast skapa ett nytt mötesforum där den här typen av ärenden ska följas upp löpande två gånger per år. Det skapar bättre möjligheter att föra diskussion om utvecklingen av den här typen av frågor. Vi behöver bli bättre på att kontinuerligt lyfta de här frågorna med Trafikverket och Region Halland.

Fråga 2 Vilka är företrädarna (rollinnehav, tjänstebefattning) för Varbergs kommun i dessa dialoger kontra Trafikverket och Region Halland.

Det är jag, Max Wehlin, infrastrukturstrateg som för dialog med Trafikverket och Region Halland kring detta. Jag sitter kommunstyrelsens förvaltning Samhällsutvecklingskontoret avdelningen för samhällsplanering.

Fråga 3 Hur diskuteras det i dessa dialoger kring prioriteringar av medel/år som finns i bilaga 1 i Region Hallands infrastrukturplan 2018 - 2029?

Detta följs upp i samband med våra möten med Region Halland. Vi har månatliga möten om kollektivtrafik och infrastruktur. Även i detta finns absolut utrymme för att bli än tydligare kring dessa frågor.

Svar från Region Halland (Jan Törnell)

Fråga 1. Vilka åtgärder planerar Region Halland att genomföra inom budgetramen för att förbättra näringslivets transporter (i detta fall på väg 153 och väg 154) som är ett av de prioriterade målen i infrastrukturplanen?

Svar

Region Halland har i gällande regional infrastrukturplan pekat ut väg 153 och 154 för åtgärder inom planperioden 2018-2029. De två vägsträckorna har prioriterats utifrån i huvudsak näringslivets behov. Medel är främst avsatta mellan åren 2025-29 men Trafikverket har redan påbörjat planering för några av de större åtgärderna längs väg 153 för att kunna ha framförhållning i planen. Längre fram i tid kommer man att komplettera med trafiksäkerhetsförbättringar och kollektivtrafikåtgärder. Mer material om detta finns i åtgärdsvalsstudien där även åtgärder i Gödestad finns omnämnda. Vad Trafikverket väljer att prioritera och vad pengarna räcker till blir en fråga för den framtida planeringen.

Fråga 2 Hur är funktions- och hänsynsmålen tillgodosedda med de föreslagna åtgärderna?

Svar

Region Hallands infrastrukturplanering utgår från det nationella transportpolitiska målet "Att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för

medborgare och näringslivet i hela landet". Funktions- och hänsynsmålen är tänkta att bidra till det övergripande målet. Åtgärderna som föreslås i den regionala infrastrukturplanen syftar till att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter i de regionala transportstråken men ska också beakta åtgärder som stärker kollektivtrafiken. Även trafiksäkerhetsåtgärder ingår i åtgärds paketet.

Funktionsmålet: Insatserna är till nytta för framkomlighet, inte minst för godstransporter inom skogsindustrin och handeln. Medborgarnas resor med buss förbättras i de starka stråken för kollektivtrafik. Åtgärderna bidrar till lokal, regional och nationell utvecklingskraft.

Hänsynsmålet: Föreslagna kollektivtrafik- och trafiksäkerhetsåtgärder (ex. hållplatser, stigningsfält, korsningar, tätortsåtgärder, gång- och cykel) är tänkta att bidra till färre olyckor och skapa en ökad attraktivitet inom kollektivtrafiken. Ett ökat inslag av kollektivtrafikåkande och att oskyddade trafikanter kan förflytta sig säkrare i transportsystemet ger en förbättrad miljö- och en bättre hälsa