

2020-07-29

Till:

Kommunstyrelsen, Varbergs kommun
Region Halland, Samhällsplanering och trafik
Trafikverket Region Väst

Skrivelse angående trafiksituationen länsväg 153 genom Gödestad

Länsväg 153 är utpekad trafikled för en stor mängd transporter till bland annat Värö Bruk, Gekås i Ullared och Skanskas asfaltsverk i Valinge. Vägen är även hårt belastad av persontrafik, till stor del besökare i Ullared.

Trafiksituationen är beskriven i den senaste utredningen om väg 153 och 154 som är presenterad i en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) 2017-01-03 ärendenummer: TRV 2015/105500. I samma studie är även åtgärder föreslagna. Med stöd av det som framkommit i ÅVS:en vill vi peka på följande:

Farliga omkörningar och höga hastigheter.

Hösten 2018 gjordes planenligt bron vid Maden bredare. Det har nu fått den konsekvensen att från backkrönet väster om bron, på bron och fram till Gödestad backe har det blivit en av få "lämpliga" omkörningssträckor mellan i första hand Varberg och Rolfstorp. Det innebär att farten höjs och i många fall överskrider de 70 respektive 50 km/h som anges för högsta tillåten hastighet. Utmed aktuell sträcka finns in- och utfarter från tre jordbruksfastigheter varav två med hög produktion vilket bidrar till många transporter av både traktor- och lastbilekipage. I slutet av sträckan österut finns avtagsväg Båtsbergsvägen. Avsaknaden av särskild fil för vänstersväng vid nämnda avfarter orsakar trafikfarliga situationer när svängande fordon måste vänta stillastående mitt i körbanan för vänstersväng. Öster om Gödestads backe vid avtagsväg mot Valinge finns samma problem med avsaknad av fil för vänstersväng. Valingeavfarten blir dessutom hårdare belastad med mer tung trafik till och från asfaltsverket i Valinge under de närmaste åren.

Vägsträckan är även förbindelse mellan Ljungstorps by söder om vägen och Gödestads by norr om vägen. I Gödestads by finns samlingslokal, utegym, lekplats, boulebana, kyrka, och löparspår som kan användas av alla invånare. Den naturligaste vägen att ta sig dit för boende i Ljungstorps by är längs med väg 153 mellan Ljungstorpsvägen och Båtsbergsvägen. En del tvingas gå eller cykla hela vägen mellan bron och Båtsbergsvägen. För gång- och cykeltrafikanter medför det vid varje tillfälle en stor trafikfara. Inte sällan uppstår situationer där lastbil eller buss stannar mitt på sin vägbana vid samtidigt möte med fotgängare och mötande trafik.

Problemen vid Gödestads backkrön och i respektive backe väster och öster om är sedan länge kända. In- och utfart vid Höggårdsvägen på backkrönet är förenad med stor trafikfara. In- och utfart på Ekarevägen mitt i västra backen trafikeras med både persontrafik till bostadsområde och ett åkeri.

Bullerstörning.

I takt med att farten ökar på vägen stiger även bullernivån som ger en negativ påverkan för boende i Gödestad backe och i fastighet vid avtagsväg mot Valinge.

Fler besökare på Världsarvet i Grimeton

Väg 153 med avfart nr 54 från E6:an är huvudstråket till besökare vid Världsarvet i Grimeton. Avtagsväg från 153:an är i Gödestad i anslutning till Gödestad backe, norra delen. Senaste åren har en märkbar ökning av tillresande till besöksmålet noterats vilket medfört ökad belastning vid av- och påfart till väg nr 770.

Ökat cyklande med elcykel.

Sedan ÅVS:ens tillkomst har människors cykelvanor förändrats i och med allt större användning av elcyklar. Nu är det allt fler som använder elcykeln i arbetspendling och som tar sig längre sträckor än med konventionell cykel.

Varbergs kommuns uttalade ansvar angående väg 153:

I den av Varbergs kommuns fullmäktigeförsamling framtagna ortsutvecklingsstrategi (*bil. 1*) för Gödestad daterad 17 september 2019 står att läsa på sid 39:

”Kontinuerligt föra dialog med Trafikverket och Region Halland utifrån de åtgärdsförslag som framkommit (i ÅVS:en) för väg 153”

Med anledning av ovanstående skrivning ställer vi följande frågor till Varbergs kommun:

1. I vilket/vilka forum lyfts kontinuerligt frågor som rör trafikfarorna längs med väg 153 genom Gödestad?
2. Vilka är företrädarna (rollinnehav, tjänstebefattning) för Varbergs kommun i dessa dialoger kontra Trafikverket och Region Halland.
3. Hur diskuteras det i dessa dialoger kring prioriteringar av medel/år som finns i bilaga 1 i Region Hallands infrastrukturplan 2018 - 2029?

Region Hallands uttalade prioriteringar i regionens infrastrukturplan 2018 – 2029.

i rubricerad infrastrukturplan bilaga 1 beskrivs prioritering av medel för åtgärder inom den totala budgeten för infrastrukturområdet. Bland prioriteringar kan noteras satsning på näringslivets transporter på väg 153 och 154. Med början 2022 skall det satsas 5 miljoner/år de första åren därefter 140 miljoner återstående fyra år.

Sid 19 i infrastrukturplanen (*bil. 2*) anger det nationella målet för transportpolitiken vilket är att: *”Säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgare och näringslivet i hela landet”.*

Inom ramen för nämnda mål för transportpolitiken ingår även funktions- och hänsynsmål vilka särskilt preciseras i nämnda plans bilaga 3.

Med anledning av Region Hallands prioriteringsordning och samtidigt beaktande av det nationella målet för transportpolitiken, ställer vi följande frågor till Region Halland:

1. Vilka åtgärder planerar Region Halland att genomföra inom budgetramen för att förbättra näringslivets transporter (i detta fall på väg 153 och väg 154) som är ett av de prioriterade målen i infrastrukturplanen?
2. Hur är funktions- och hänsynsmålen tillgodosedda med de föreslagna åtgärderna?

Frågor till Trafikverket med anledning av ÅVS:en: (Bil. 3)

Arbetet med åtgärdsvalsstudien iscensattes 2015 efter att många av problemen kring väg 153 hade uppmärksamats bland annat i en paneldebatt. Fem år har förflutit sedan dess och ÅVS:en är nu snart fyra år gammal. Den åtgärd vi konstaterat blivit utförd på sträckan genom Gödestad är bron vid Maden som redan tidigare var beslutad. Den åtgärden har, som det beskrivs inledningsvis, bidragit till negativ påverkan på trafiksäkerheten. På sidan 33 i ÅVS:en finns den nya bron nämnd under rubriken: "Åtgärder för tillgänglighet och trafiksäkerhet för gång- och cykel i och mellan tätorter".

På sidan 27 i analysen belyses cykeln som transportmedel. Det hävdas att den genomsnittliga cykelresan är under 3 kilometer. Det innebär även att särskilda cykelvägar kan avfärdas där det är mer än 5 kilometer mellan tätorterna.

1. Hur vill ni uttrycka att trafiksäkerheten har förändrats för fotgängare och cyklister mellan Klastorp och Gödestad sedan breddning av bron vid Maden gjorts?
2. Hur har trafikmängden förändrats sedan mätningarna i ÅVS:en?
3. Angående bullernivån i Gödestad backe hos närliggande villor.
 - a) Hur ofta görs bullermätningar?
 - b) Hur och när sker en bullermätning (tidpunkt på dygnet/veckodag)?
4. Sedan ÅVS:ens tillkomst har elcykeln gjort entré som ett alternativt pendlarfordon.
 - a) Finns färskare uppgifter om hur lång en cykelresa är än de 3 kilometer som anges i ÅVS:en?
 - b) I så fall, vad visar undersökningen?
5. Med tanke på de nationella transportpolitiska målen, hur anser väghållaren (Trafikverket i detta fall) att invånare i ett mindre samhälle ska cykla och promenera i vardagen med en trafikled lik väg 153?

Svar på frågeställningar

Vi emotser svar från tillfrågade i skrivelsen senast 15 september 2020 till godhemb@gmail.com
Svaren behandlas av frågeställare som offentliga och presenteras i sin helhet på hemsida: www.hembygd.se/godestad

För Gödestads Hembygdsförening

Kenneth Johansson
Ordförande Tel: 073-550 84 09

Bilagor:
Bil.1 Ortsutvecklingsstrategi för Gödestad
Bil.2 Åtgärdsvalsstudie väg 153 och 154
Bil.3 Regional infrastrukturplan 2018 – 2029