



Stenvalvsbron i Osbyholm

Stenvalvsbron i Osbyholm utgjorde centrum i Ousby by på 1800-talet. Redan på den danska tiden utgjorde denna plats en knutpunkt i den viktiga transportleden mellan Köpenhamn / Malmö och Vä / Kristianopel i nordost.

Bron har tre valv och är troligen byggd under mitten av 1800-talet i den då utbredda och väl beprövade stenvalvstekniken.

Riksvägen gick över denna bro fram till 1952, då vägen rätades ut och en ny bro byggdes ca 100 m nedströms.

Uppströms denna bro och på båda sidor om ån, fanns fram till Laga skifte 1849 flera stora fyrlängade gårdar. *Se karta!* Dessa gårdar hade sin mark mellan Ousby och Hörby och flyttades därför dit ut.

Nedströms bron och även här på båda sidor om ån, fanns mindre gårdar och fastigheter som ej skiftades, men även dessa är sedan länge rivna.

I brons förlängning och ca 200m norrut finns ett stort stenröse. Detta är resterna av Ousby gård, som enligt litteraturen var en byggnad från 1400-talet med ansenliga dimensioner och som förstördes under de svensk-danska krigen i mitten av 1600-talet. Dess ägare Lena Ramel lät därefter uppföra en borg på en holme en bit västerut vilket blev Osbyholms gods.

Järnvägen, som förband Kristianstad med Eslöv, kom hit år 1897. Byn och järnvägsstationen fick då samma namn som slottet nämligen Osbyholm. Järnvägen lades ner år 1967 och banvallen som ligger ca 50m norr om bron utgör sedan dess ett populärt promenad- och cykelstråk mellan Hörby och Ringsjöstrand.

Mer information om bygden och byn finns på Frosta Härads Hembygdsförenings hemsida www.hembygd.se/frosta-harad och på Osbyholms Byförenings hemsida www.osbyholm.com

Bron ägs och underhålls av Hörby kommun, som år 2020 renoverade och målade brons räcken.

Bron har nr L1989:2249 i Riksantikvarieämbetets register.



Ousby by vid laga skifte år 1849