

Vägingenjören i Kalmar län,
Herr Carl L. Blomberg.

Vid upprättande av förslag till "Gösbäck - Förlösa torrlägningsföretag av år 1940" avseende förbättrad torrläggning av mark inom byarna Gösbäck, Förlösa och Kalltorp uti Förlösa socken av Kalmar län har befunnits att det nämnda företaget kommer att beröra avlopp genom allmänna vägen Lindsdal - Förlösa inom Handbörds, Stranda och Norra Möre vägdistrikt, varför jag härmed får anhålla om yttrande jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen rörande den del av företaget, som berör sagda allmänna väg.

Det i företaget ingående huvudavloppet i nämnda förslag betecknat D-E-F eller den s.k. Surrebäcken genomgår ifrågavarande väg genom en befintlig landsvägstrumma belägen c:a 900 m. sydost om Förlösa kyrka och vid i förslaget för företaget benämnda punkt 30. Den nuvarande landsvägsbron å denna plats utgöres av en valvbro med en bredd mellan anfangen av c:a 3,45 m., pilhöjd = 1,56 m. och en höjd mellan nuvarande avloppets botten till valvhjässans underkant av 1,89 m.

Denna bro är dels för grund och har dels för liten genomloppsöppning för utförande av det ifrågavarande torrlägningsföretaget, varför densamma måste ombyggas.

Den nya landsvägsbron skall hava en genomloppsöppning av minst 5,20 meters bredd och 1,80 meters höjd och skall dess botten i nuvarande broläge ligga på höjden + 7,40 m. i förhållande till vid denna syneförrättning antaget jämförel-

seplan.

Om den nya landsvägsbron genom ^{väg} ombyggnad kommer att förläggas nedanför eller ovanför nuvarande broläge, skall den nya bronns botten ligga på samma höjd, som den blivande kanalbotten i det nya broläget.

Kalmar den 12 juli 1940.

Erik Lindqvist

Statens Lantbruksingenjör.

Undertecknad har tagit del av förslaget och har intet att erinra mot detsamma.

Kalmar den 13 juli 1940.

Carl L. Blomberg

Viö.