

Vägar och marknader påverkade de Resandes liv:

Hur har människor i Finnerödja formats av att bo och leva utmed landets kanske mest trafikerade vägar: Tivägen, Biskop Benqts väg, Gustav Vasas väg, Riksväg 6 och idag E20?

Kommunalmannen Manfred Fredberg frågade sig:

"Måhända blir befolkningen i en trakt som denna mera utsatt för intryck och påverkningar, kanske också mera mottaglig för olika kulturella strömningar"

(Ur: Finnerödja, En socken i Västergötland, Stockholm 1944)

I våra historieböcker anges att skogs- och gränstrakter - som Tiveden- befolkades sent, t o m så sent som under 1500-talet. När vi under senare år påträffat och med kol-14 daterat ett stort antal förhistoriska och medeltida järnframställningsplatser inom och runt Finnerödja, har en annan bild tonat fram. Järnframställningen i området under förhistorien har varit omfattande och signalerar att en fast befolkning - med kunskaper om "hightec"- funnits redan under förromersk järnålder. Professorn i skoglig historia Lars Kardell "konstaterar att de stora skogarna aldrig varit tomma på folk" (priv. 2007).

Varför slog sig Resandesläkter ner i Finnerödja i stor omfattning?

Här i Finnerödja socken utmed riksvägen kunde handelsvaror tillverkas och viss försäljning ske till förbipasserande och grannar. När varulagret var fullt, stack man ut på marknadsresor. Var det närheten till vägarna som var de Resandes mål.



"Kung Göstas" väg från 1500-talet ses mitt i bilden

"Riksväg 6" byggd under 1940-talet ser Du som en ljus yta
bortom tallarna till höger

"Vad för du?" Jag är glasförare:

När man läser om Resande handelsmän stöter man på ordet "glasförare" och undrar.

Förr, ja även så sent som för femtio år sedan, användes uttrycken:

"Vi för damkläder" eller "Carlboms där borta för järnvaror".

Därmed talade man om vad affären erbjöd till försäljning.

Resande köpte vid bruken glas -planglas och även blåst glas - och förde med sig för avsalu.

De var glasförare.

