

Samma båt, samma plats, 75 år emellan

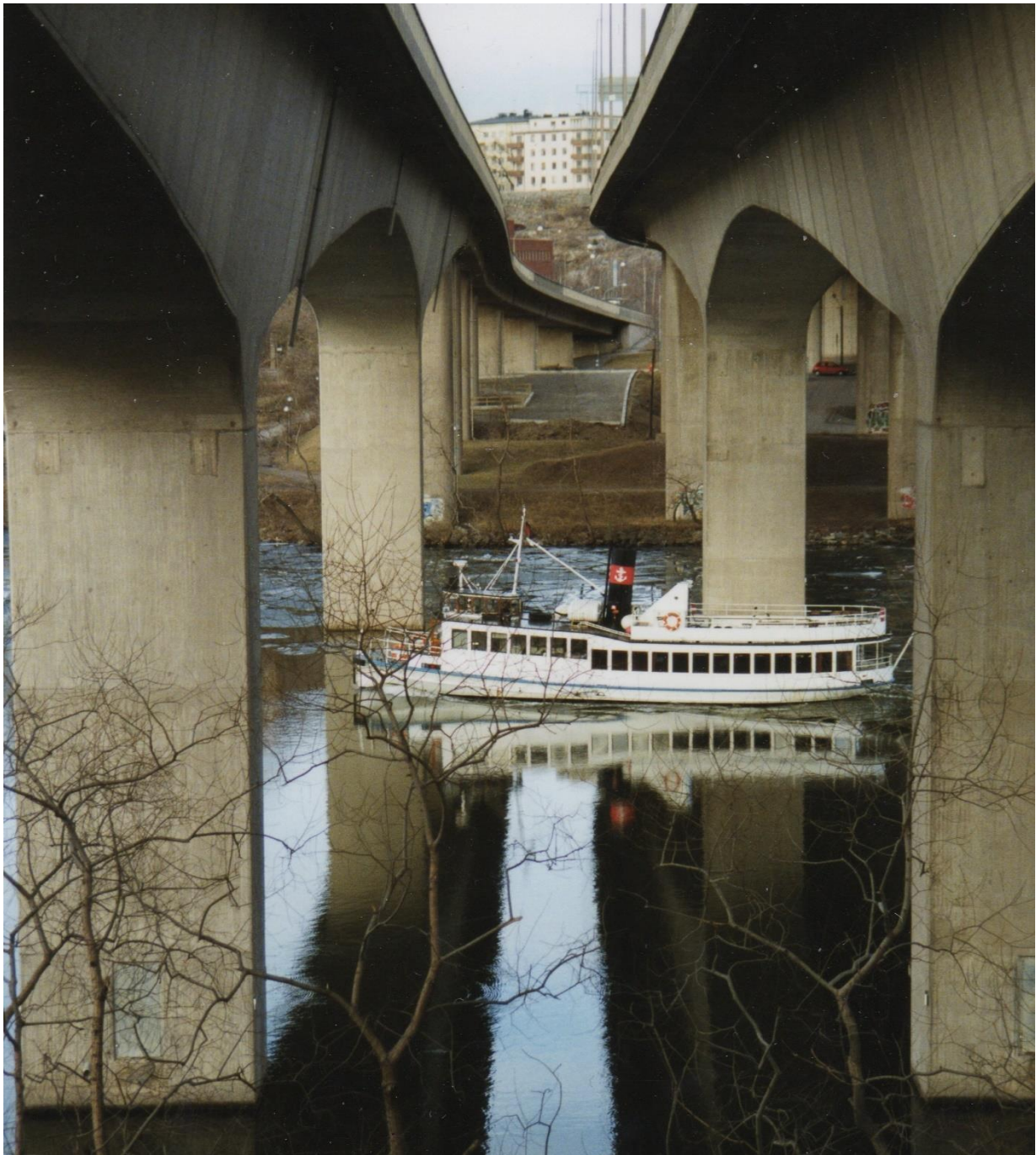
Hembygdsföreningen har fått ytterligare ett intressant gammalt foto från Åke Lönnberg.

Den här gången ser vi ångslupen ANGANTYR passera klaffbron mellan Stora och Lilla Essingen någon gång under 1920-talet.



1917 fick Stora Essingen sin första broförbindelse – en flottbro med en dragfärja i öppningen som tillät båtar att passera. 1921 avlöstes dragfärjan av en klaffbro (som vi ser på fotot), men fortfarande var bron endast avsedd för gångtrafik. Först 1928 invigdes den smala stålbron som kom att tjäna fram till att den ersattes av nuvarande betongbro 1966 i samband med att Essingeleden drogs fram över Essingeöarna.

Nästa foto visar också ANGANTYR **på samma plats** förevisad av föreningens ”hovfotograf” Jahn Charleville – men nu 1999.



ANGANTYR har en stark koppling till Essingeöarna. Den byggdes 1908-09 tillsammans med *Fylgia* och *Valkyrian* för Stockholms Ångslups AB, SÅA, och sattes in på "Essinge ringlinje", där den kom att bli kvar i 30 år. *Angantyr* gick sedan i skärgårdstrafik till bl.a. Utö och Möja. 1968 övertogs *Angantyr* av Waxholmsbolaget och blev passbåt från Vaxholm innan den 1983 köptes av Strömma kanalbolag och åter sattes in i trafik via Essingeöarna till Alvik under ett tjugotal år – då fotot ovan togs. Numer fungerar *Angantyr* mest som utflyktsbåt och passerar fortfarande då och då Essingeöarna – dock inte längre för ånga. Ångmaskinen ersattes av motor 1955/56.

Systerfartyget VALKYRIAN har också en lång och skiftande historia. 1963 och 67 gick hon under artistnamnet *Saltkråkan*, köptes 1968 av Strömma Kanalbolag som första fartyg av Richard Grönstedt, som bodde på Stora Essingen nere vid Vårdshusbryggan. Tanken var ursprungligen att bedriva trafik till Sandhamn med *Valkyrian*. Företaget räddade också andra ångbåtar som *Saxaren* (omdöpt till *M/S Gustafsberg VII*, ångslupen *Delfin* (omdöpt till *S/S Sjöfröken*), *S/S Saltsjön* och *Bayard* (sedermera *M/S Prins Carl Philip*). 1969 döptes *Valkyrian* om till *Drottningholm* och håller fortfarande ångan uppe på traden till Drottningholm i Strömma Kanalbolags regi.



Som nybyggd saknade *Angantyr* det tak över övre däck som vi såg på nedersta bilden på föregående sida från 1920-talet och som *Drottningholm* fortfarande har. Bilden med *Angantyr* ovan är tagen innan taket kom till 1914.

Nästa foto, från Ingrid Dahlström, visar *Angantyr* vid bryggan i Ekensberg med Stora Essingen i bakgrunden efter ombyggnaden 1914. Nu har skepparen även fått en rejäl styrhytt på övre plan.



Men för trafiken till Utö under 1950-talet tog man 1949 bort överbyggnaden och förhöjde förskeppet för att förhindra vågorna på den stora fjärden Mysingens att slå in över fördäck.

De sista bilden visar *Angantyr* som utflyktsbåt vid Hembygdsföreningens 30-årsjubileum 2013. Ett 40-tal medlemmar fick återuppliva Essingeringlinjen på *Angantyr* – denna dag med lunch, Bellmanssång och strandhugg på Stora Essingen.

