

Järnvägsmagasinet och betvågen *(ur Eksta sockenbok)*

Järnvägslinje Klintehamn – Hablingbo öppnades för trafik 1924. Eksta var med på linjen med en station vid Stjärnarve. Järnvägen fick stor betydelse för såväl person- som godsbefordran. Bl a kunde nu betor transporteras med tåg till sockerbruket i Roma. Persontrafiken på linjen upphörde 1953 medan bettransporterna och viss godsbefordran fortsatte ännu några år.

Järnvägsmagasinet och betvågen reparerades och målades av hembygdsföreningen i slutet av 1990-talet och utnyttjas nu till förvaring av föreningens samlingar.



Järnvägsmagasinet



Betvågen



Eksta station, foto från 1920-talet (tyvärr något skadat).