

Förbud mot privat bilkörning fr. o. m. i dag.

Särskilt tillstånd fordras för inköp
av bensin.

STOCKHOLM, 1 sept. (TT). Omedelbart efter statsministerns radioanförande på fredagskvällen talade handelsministern, statsrådet Gustav Möller, som redogjorde för en kungörelse om inskränkningar i rätten att sälja bensin samt att framföra privatbilar, motorcyklar och motorbåtar. Förbudet att sälja bensin inträder kl. 24 natten till lördagen och körningsförbudet kl. 10 på lördagen.

Fredag kväll utfärdas en kungörelse om inskränkning i rätten att framföra vissa fordon, liksom i försäljning av bensin och lättbentyl för drivande av samma fordon, började statsrådet. Kungörelsen har till syfte att hindra privatpersoner att förbruka bensin genom att köra bil, motorcykel eller motorbåt utan att något verkligt allvarligt behov föreligger. Innehavare av privatbilar eller motorbåtar eller motorcyklar hänvisas sålunda liksom andra medborgare att begagna spårvägar, bussar, droskbilar och järnvägar eller andra vanliga trafikmedel. Kungörelsen omfattar alltså privatbilar, motorbåtar och motorcyklar. Däremot beröres icke utav denna kungörelse trafikbilar, droskor, bussar, lastbilar, fiskerbåtar eller motorbåtar i yrkesmässig trafik. Det är självklart att av personer som äga privatbil finns det åtskilliga, som ha fullt legitima behov att använda sina fordon. Sådana personer, som t. ex. verkligen behöva använda motorcykel mellan arbetsplats och bostad, kan erhålla tillstånd att använda sin cykel. Det finns också exempel på personer, vilkas verksamhet utan tvivel kräver att de få använda sin bil. Jag nämner sådana som läkare, veterinärer, vägingenjörer, poliser och fjärdingsmän i tjänsteärende och åtskilliga andra dylika.

Nu är det uppenbart, att eftersom tillstånd skall krävas för att få föra bil, kungörelsen kan erbjuda vissa tolkningssvårigheter. Om polismyndighet, som skall utfärda tillstånd, tvekar huruvida sökt tillståndsbevis bör lämnas, så kan den vända sig till rikskommissionen för ekonomisk försvarsberedskap. Jag vill emellertid påpeka: de som erhålla tillstånd att köra sin bil, de bli i viss mån privilegierade personer, och jag anser det därför vara min plikt att på det allvarligaste varna dem för att använda sin bil eller sin motorbåt eller sin motorcykel för andra körslor än som är absolut nödvändiga och för vilka de erhållit tillstånd.

Förbudet att köra sin bil inträder kl. 10 på lördag f. m.

Det finns emellertid personer, som vid den tidpunkten eller litet senare på dagen ha sin motorcykel på sin arbetsplats eller eljest utanför hemmet. Han får rätt att köra hem den till dess vanliga förvaringsställe på den bensin han innehar. Han har icke rätt att köpa någon ny bensin. Denna kungörelse, som alltså träder i kraft mycket snart efter att den är utfärdad, gör att tillståndsbevis knappast kan utfärdas förrän tidigast om måndag. Det medför svårigheter. Sålunda är det icke säkert att trycka blanketter, som kan ifyllas av polismyndighet, överallt kan föreligga redan om måndag. Därför måste polismyndighet kunna skriva ut ett tillståndsbevis utan att ha någon blankett tillgänglig.

Nu är det uppenbart att på grund av den korta tidsfristen en viss rusning efter tillståndsbevis kan väntas särskilt måndag morgon och sannolikt hela måndagen. Det kommer att medföra betydande svårigheter vid expeditionen, och jag hoppas bara att de som söker tillståndsbevis skall ta sådana svårigheter med gott humör.

De åtgärder, som alltså nu påbjudas, äro framkallade däraf att landshövding Levinsons mening i söndags till sparsamhet med bensin icke lett till önskat resultat. Tvärtom har hela veckan större kvantiteter bensin än normalt blivit sålda. Då nu risk för minskning av bensinlagren finnes och allmänheten icke beaktat myndigheternas varningar, bli tyvärr även fullt lojala medborgare offer för somligas bristande lojalitet.