

Fiskehamn vid Kapellet i När?

**Kostnadsförslag slutande på
115,000 kr.**

Frågan om anläggandet av en fiskehamn vid Kapellet i När är mycket gammal, men står måhända nu inför sin lösning. Den s. k. fiskehamnskommissionen av 1905—1908 inordnade Kapellet i den grupp fiskehamnar, som föreslogos att i första hand byggas och förbättras av staten. Av olika anledningar kom hamnens utförande aldrig till stånd.

Länsstyrelsen föranstaltade hösten 1919 en utredning rörande möjligheten att förbättra redan befintliga fiskehamnar vid Gotland. I sitt utlåtande framhöllo utredningsmännen såsom önskvärt, att den planerade hamnanläggningen vid Kapellet snarast utfördes. Lantbruksstyrelsen framhöll även i ett utlåtande, att det vore önskvärt, att den planerade fiskehamnsanläggningen vid Kapellet komme till stånd.

På framställning av Kapellets fiskareförening har väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnbyrå utarbetat och överlämnat ett förslag till fiskehamn vid Kapellet beräknat till en kostnad av 115,000 kr., varav 90 procent kan erhållas i statsbidrag och 10 procent erläggas av orten. Det överlämnade förslaget upptager en hamnbassäng av ungefär 4,200 kvm storlek. Denna utformas inom tvenne vinkelrätt från stranden i västlig riktning utgående vågbrytare, av vilka den södra, som beräknats 197 m. lång, till sin yttre del böjer sig parallellt mot stranden och härigenom omsluter hamnbassängen i väster.

Den norra vågbrytaren har beräknats till en längd av 96 m. och böjes inåt bassängen i syfte att bättre fånga runt den södra vågbrytaren kommande sjö. Utefter stranden mellan de båda vågbrytarna har föreslagits en brygga på 84 m., som är ämnad som tilläggsplats för båtar. I denna bryggas mitt skall iordningställas ett släpställe för upptagning av båtar. Medelvattendjupet i hamnen blir två meter och för erhållande härav måste muddring utföras på halva den inre delen av hamnbassängen. På den södra vågbrytarens huvud skall upp-

Slite.

Rekordår för hamnen. December-rapport: Under förra årets sista månad inkommo 50 fartyg på tillhoppa 11,983 ton. Avgifterna blevo 948:43 kr. för fartyg och 2,674:24 kr. för varor. Samtidigt avgingo 55 fartyg på tillsammans 10,826 ton. Avgifterna blevo här 838:81 för fartyg och 924:53 för varor. Summa avgifter utgjorde 5,386:01. Föregående månad utgjorde avgifterna 5,776:69 kr.

Årsrapport: Under 1938 inkommo 871 fartyg vilka hade ett sammanlagt tontal på 152,028 ton. I avgifter för fartyg betalades 12,407:57 och för varor 26,286:28 eller sammanlagt 38,693:85 kr.

Avgående fartyg utgjorde 869 på 150,217 ton och avgifterna blevo här för fartyg 11,891:50 och för varor 13,424:03, eller tillsammans 25,315:53 kr.

Hamnavgifterna för år 1938 belöpte sig alltså till 64,009:38, vilket är den högsta summan hitintills. 1937 belöpte sig avgifterna till 59,195:34 kr.

Fortfarande livlig sjöfart. Trots den senaste tidens kalla och svåra väder har sjöfarten varit ovanligt livlig för årstiden och har fortgått utan störningar av is, även om det ibland sett hotfullt ut. Först nu har motorseglarna alltmera allmänt börjat lägga upp för säsongen. Sliteskutorna »Käthe» och »Svan» samt »Veda» från Sölvesborg slutade för någon vecka sedan och i går kommo de båda sliteskutorna »Komet» och »Meteor» och började göra vinterförtöjningarna klara.

sättas en inseglingsslykta. Området innanför bryggan (ungefär 90×30 m.) skall utfyllas såsom hamnplan.

Det nya förslaget granskades ingående vid årsmöte med Kapellets fiskareförening i söndags, och föreningen uttalade sig enhälligt för förslaget utan ändringar. Det gäller emellertid först att anskaffa medel till att täcka det erforderliga Ortsbidraget. Det är att hoppas, att alla i orten nu medverka till denna 30 år gamla frågas lösning. Det nu uppgjorda förslaget är så pass bra, att det är värt stora ansträngningar.

Vid Klintehamns lotsplats är lotsförman J. A. Sundahl sjukledig t. o. m. den 22 jan. med extralotsen N. P. W. Wigsten som vikarie.