

Kvarnmekanik - drift och underhåll

Mattias Hallgren, timmerman / hantverksforskare
Carpentarius Ecclesiarum

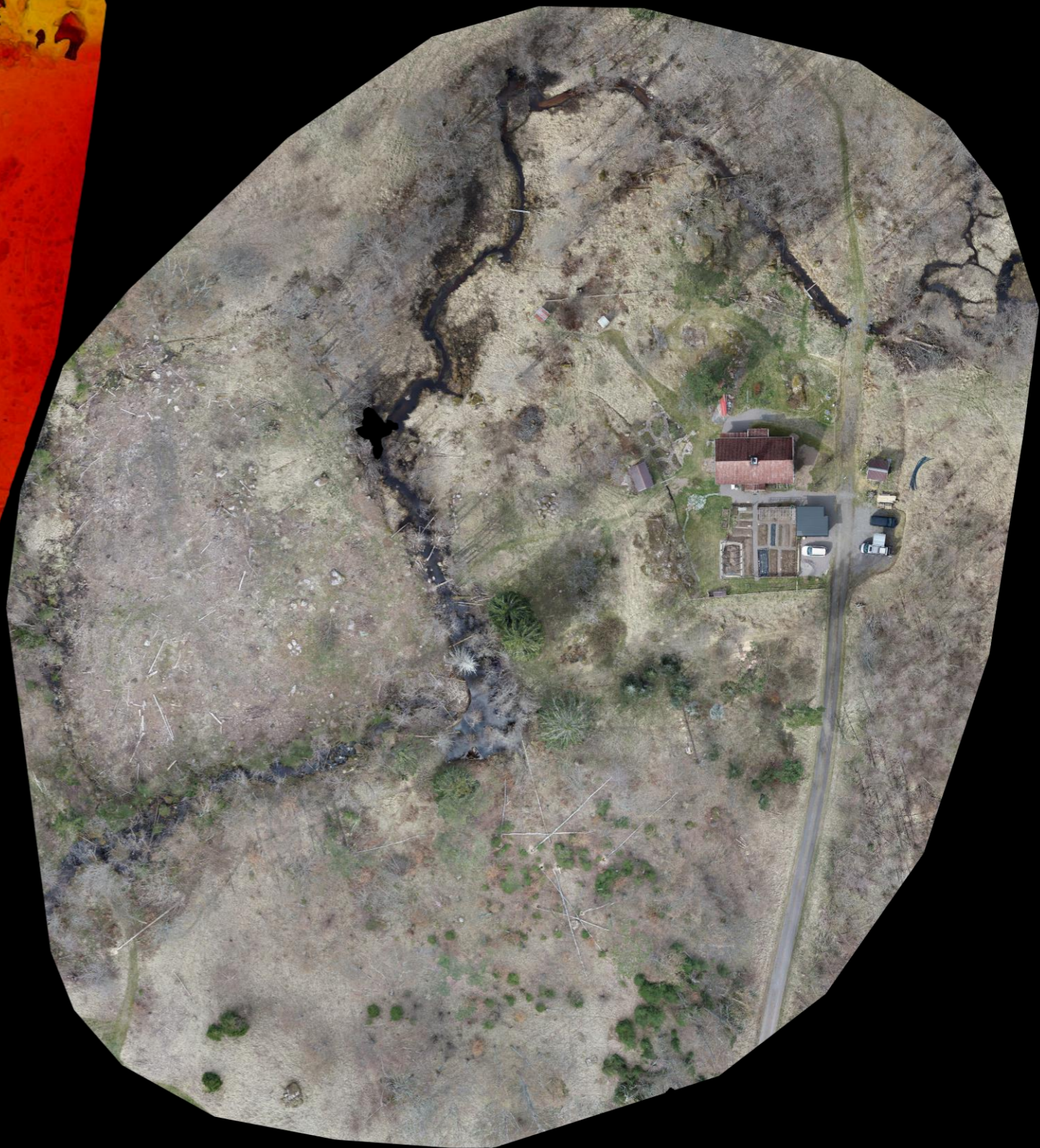
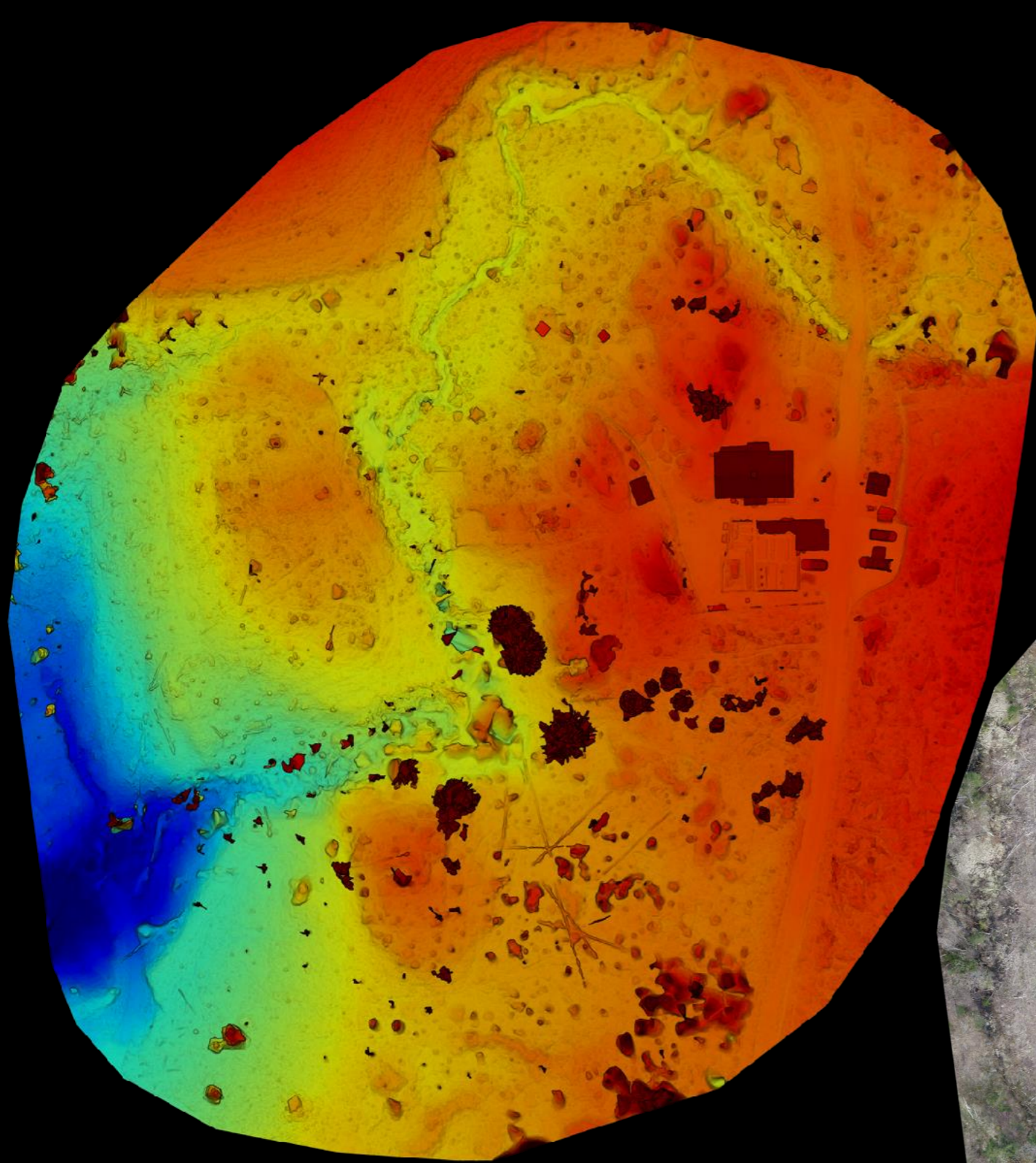


TRADITIONSBÄRARNAs.se

ICOMOS INTERNATIONAL
WOOD COMMITTEE

Byggd av trä, sten och järn för att tygla naturkrafterna, är det en av mänsklighetens mest raffinerade mekaniska konstruktioner.







Vingaxeln från 1900-talets början var av ek. Även den var rutten och fick bytas.



De gamla vingarna från 1980-talet var uppruttnade



Syllarna på kvarnen var ruttna och byttes till halva varvet runt.





Vingarna tillverkades i Sjötorps varv.

Eken fälldes och grovsågades i en hage vid Stola herrgård.





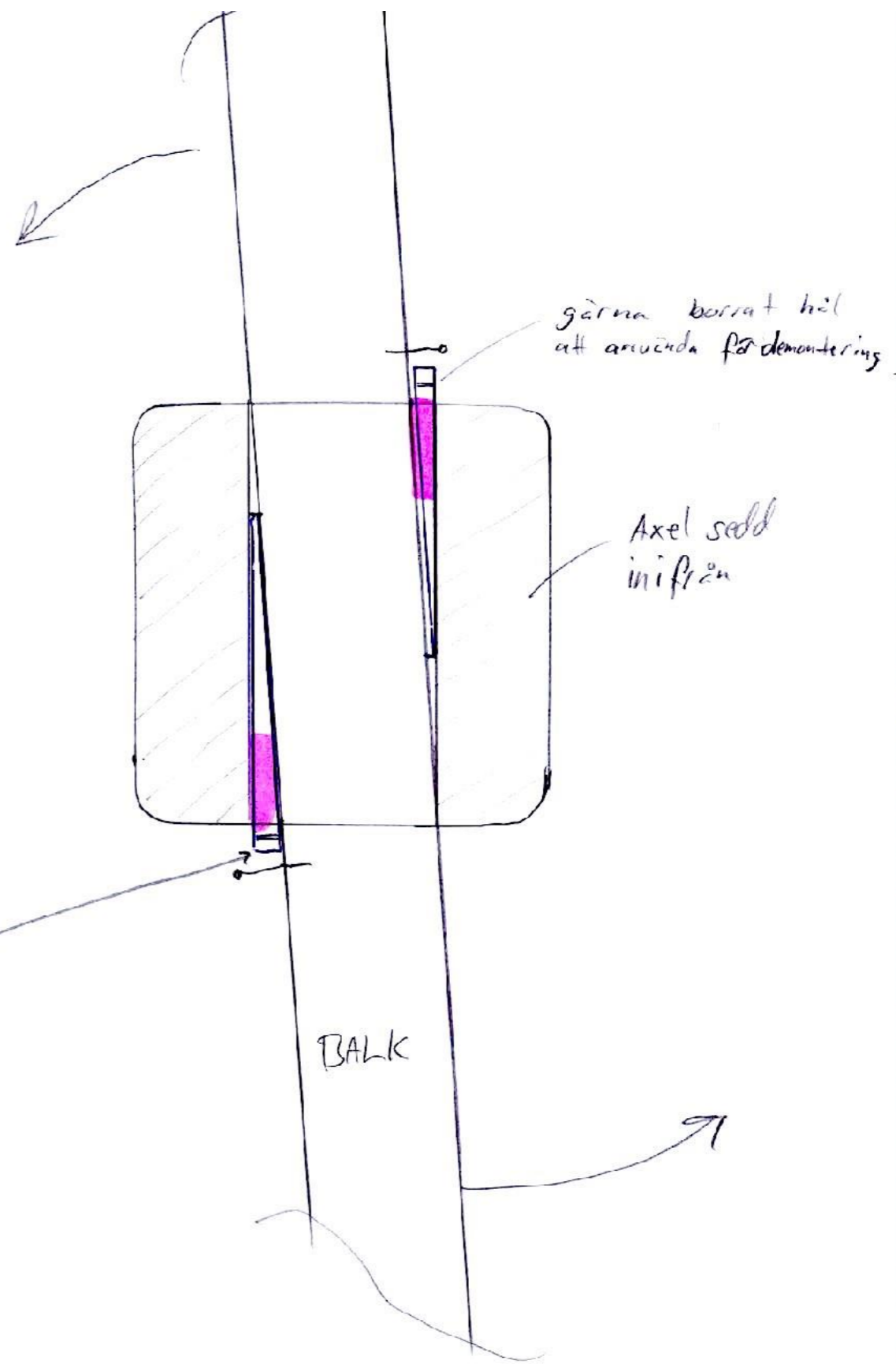
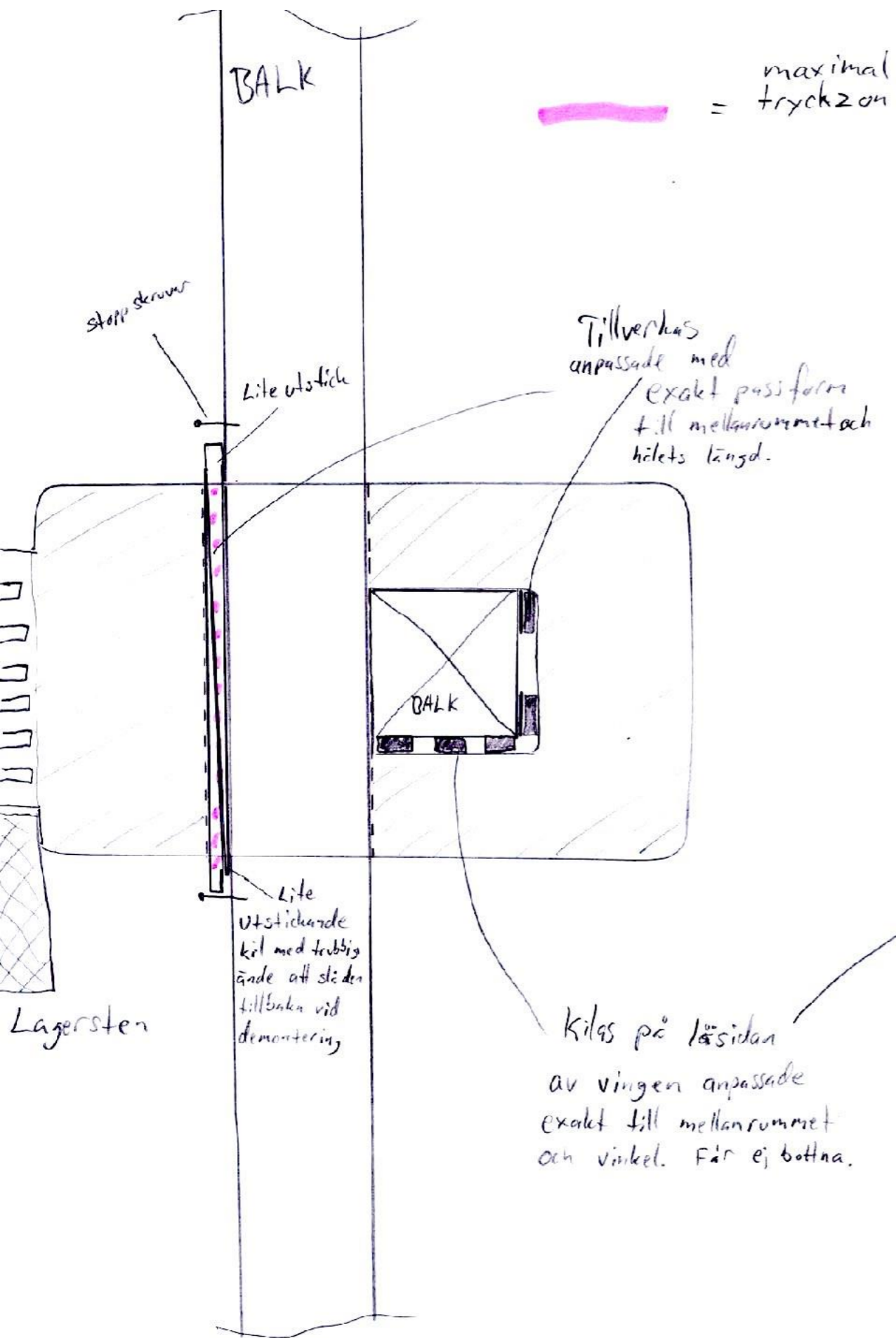
Axeln tillverkades i Traditionsbärarnas verkstad i Forsvik. Alla järn återbrukades igen efter att se renoverats av smeden Julius P.



















Kvarnmekanismen justerades för testkörning med den lilla gröpestenen för fodermjöl. Testkörning utfördes under våren 2017.



Övervåning

Mellanvåning

Trekantig detalj som skakar till skon

Matarskruv

Hål för balansering av löparen

Sträckare

Skosnöre

Ögat

Matarsko

Träplattor att ta bort och justera höjden på oket med

Oket
Seglet

Löpare

Stenkar

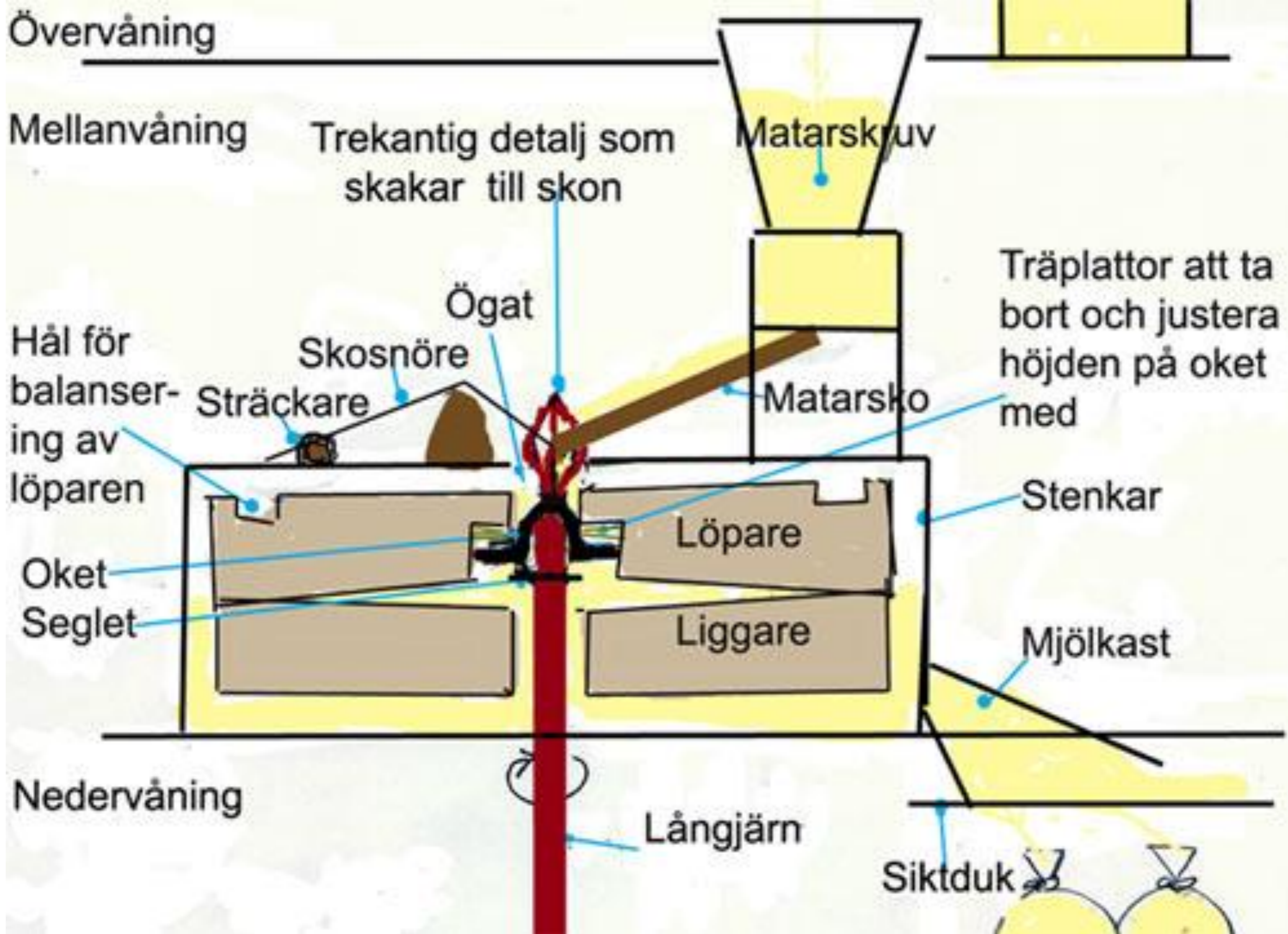
Liggare

Mjölkast

Nedervåning

Långjärn

Siktduk























Olle Rom 66 21 66



TRADITIONSBÄRARN.A.se

Yrkesspecialister i samverkan
för bevarande av traditionella hantverk.