En geologisk tur på Knippbobergets sluttningar.
(Delar av denna artikel har tidigare varit införda i hembygdsföreningens medlemsblad.)

Min hustru har sina rötter i Sätra i Ål, längst upp i byn, i en av de gårdar som ligger där både väg och odlad jord slutar. Sätra by sträcker sig hela vägen från Insjöns strand vid Ålbyn på nivån 160 meter över havet, till strax över högsta marina gränsen, på ca 200-210 meter över havet eller 40-50 meter över Insjöns nuvarande yta.

I den här delen av Sätra fanns det alltså gott om strandtomter för så där cirka 10 - 11 000 år sedan, på Knippbobergets nordsluttning. Här rullade vågorna från inlandsisens smältvatten in mot land. Här avsattes glacial lera mellan bergtungorna. Här trumlade grövre stenmaterial runt i naturens stora kvarn och nöttes under något årtusende ner till grus.

”Gränslandet” mellan Sätra och Nedre Heden, strax nedanför Knippboberget, är genomkorsat av flera äldre körvägar och stigar. Många av dem håller så sakta på att återgå till naturen men ännu går de flesta att hitta. En av de mest välbevarad av dessa stigar går från den gamla majstångsplatsen i Sätra (vid f.d. Finnes, nu Halls) till Nedre Heden, ungefär där vägen mot Sätergläntan korsar den gamla järnvägssträckningen ner mot Insjöhamn. Vägen följer i stort sett 190 - 200-metersnivån.

Längs den stigen är det fullt av gropar eller skärpningar i det som i dag är skog. Gropar på allt från ett par meter i fyrkant och någon meter djupa till sådana som är 4 gånger 10 meter och ett par meters djup. Flera av groparna ser ut att ingå i något slags sammanhängande system. De flesta är mossbelupna och övertorvade. Några har använts som lokala skräpgropar in i relativt modern tid: plåtburkar, trasigt porslin, glasflaskor, cykel- och maskindelar och en och annan plastförpackning.

Så här skriver professor Nils H Magnusson i kapitlet om Åhls geologi i häfte 4 av bidragen till Åhls sockens historia (utgiven 1963):

*Väster om Sätra finns i sluttningen mot norr en annan typ av strandlinjer, med av vågorna från det dåtida havet till grovt klappergrus omlagrad morän där blocken blivit rundade genom att spolas fram och tillbaka. Ett stort antal på en horisontell linje liggande små grustag är upptagna på detta klapperstensgrus. En närmare undersökning kommer säkerligen att visa att dylika strandvallar finnes på andra ställen i trakten av Sätra där de nordliga fallvindarna utifrån den tillbakavikande iskanten haft särskild kraft och kunnat driva vågorna mot sluttningen.*

I Sätraboken från 1986 kallas området på en handritad karta för ”Grusgröpplan”.
Vägen förbi alla dessa små grustag är ingen vanlig skogsstig. Den bär tecken på att ha varit en tidvis välanvänd transportväg. Min fundering, ännu helt obekräftad, är att härifrån togs gruset till banvallen när man byggde järnvägen till Insjöhamn i början av 1880-talet. Den drogs i kanten på Hemmoran, mellan Lustebo och Backhällon ut till slutstationen vid Åhlbyn. Mycket grus lär det ha gått åt för att bygga upp en stabil banvall på den bitvis sanka sista biten av sträckningen till Insjöhamn, det som då var Insjöns station.

Tänk er 1883 - 84. Tänk bort lastbilar, grävskopor och schaktmaskiner. Tänk i stället hästkärror och handlastning med skovlar men bra möjligheter att på nära håll tjäna några riksdaler, nu när gruvbrytningen och transporterna därifrån har upphört. Hyggligt nära från grustäkten till leveransplatsen. Varje markägare längs den gamla klapperstensstranden ville naturligtvis vara med och få en del av inkomsterna.

När jag blundar kan jag för mitt inre både se och höra och känna lukten av det folk- och djurliv som under några intensiva månader, kanske ett år, rådde på trakten. Detta sammanföll delvis i tiden med den stora religiösa väckelse- och nykterhetsrörelsens framväxt. Kanske stod Johan Alfred Larsson, Kärlekens apostel, i slänten bakom sitt Larsbo och predikade för rallarna och gruskörarna?

Om man vill fortsätta sin geologiska forskningsresa i Sätra från ”grustagsdistriktet” till en annan tidig verksamhet med mycket finkornigare material ska man svänga av från leveransvägen för grus och söka sig söder ut, svagt uppåt, i riktning mot Knippboan. Efter cirka 3-400 meter och lite letande i det som i dag är en brôtig och risig skog dyker det upp nya, märklig gropar i marken.
Du är framme! Välkommen till Tegelbruket i Sätra! Ännu ett av dessa tidiga ”industriella” äventyr.

I ”Sätraboken” från 1986 står det i den inledande bypresentationen:
*Ett tegelbruk har funnits i Sätra, ovanför Sundells, nuvarande Udd. Det startades i början av 1800-talet och höll på till 1870-1880. Där har Liss Karin Hansdotter, född 1793, stått och slagit tegel till Åhls kyrka med en lerkran, dragen av en oxe. Den kördes av hennes dotter Vattbergs Brita Andersdotter, född 1822, som också slagit tegel till tre gårdar i byn. Det har berättats av Sven Lindbergs och Gösta Fändriks mormor, Stor Anna Jansdotter, gift Johansson. Hon blev 95 år och var dotter till Vattbergs Brita Andersdotter och bodde vid Vattbergs, nuvarande Lennart Johanssons.* (Stor Anna, född 1849, död 1944 var mor till Vattbergs Axel och därmed min hustrus morfarsmor./Stenåke)

På den handritade kartan i byboken finns namnet ”Lergropshagen” utskrivet. På storskifteskartan för Sätra by av 1818 är ett markområde under fastigheten Xa, Nr 22/ revboken nr 44, tillhörigt Göras Anders Olsson, vars ättlingar senare tar namnet Sundell, tydligt markerat som ”lertägt”. På en del av området står noterat ”tegelbruk”. På storskifteskartan finns en tydlig väg markerad från Sätras gamla majstångsplats till tegelbruket.

Mer fakta än så finns för dagen inte att redovisa. Inget är känt om vem/vilka som ägde och drev verksamheten. Inte heller om hur man lärt sig tekniken att göra tegel. Hur hade man funnit tjänlig lera för ändamålet på denna plats som inte känns som den mest naturliga för ett lertag – på och till och med över högsta marina gränsen? Hur gjorde man för att bränna det tegel man producerade? Hur organiserade man arbetet? Hur fungerade transporterna?

Inte nog med att Sätra höll sig med ett tegelbruk under tidiga 1800-talet. Under ungefär samma tid fanns även ett tegelbruk på västra sidan av Knippboberget. Det låg på mark som hör till Nedre Hedens by, ett par hundra meter från f.d. Lindbergs, (nu Fasténs), väster om Sätergläntan. Även detta tegelbruk finns dokumenterat på skifteskartan från ca 1820. Det finns också med på Riksantikvarieämbetets Fornsök: <https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2bef2a17-14ad-476c-b969-736f81445e98>

Det rapporterades in 1986 av Hilding Kristoffersson och Stig Björs. Kart-Bosse gjorde en kartskiss som visade läget. Beskrivningen i Fornsök berättar om vad man 1986 kunde se på marken av rester från tegeltillverkningen. Någon mer information om historien bakom, om ägare och tillverkning och hur länge den pågick har inte gått att hitta. I dag är det svårt att se spåren av den här verksamheten. Skogen växer upp och naturen tar tillbaka vad människor en gång byggt upp.

Jag tog mig för att snabbläsa Martin Bortas sammanställning av Åls sockenstämmo- och kyrkoråds- protokoll från 1729 till 1862. Tanken var att försöka hitta beställningar av tegel till kyrkan från de lokala bruken. När det gäller bruket i Sätra finns muntliga uppgifter om att sådana skulle ha förekommit. Dessvärre är ingen sådan beställning nämnd. En beställning av tegel från Nittsjö för ett reparationsarbete är den enda i protokollen synliga tegelbeställningen!

Det finns dock en protokollsanteckning från 1841 om att klockaren Jan Andersson beviljats ekonomisk ersättning för brandskada i tegelbruket. Jan var en av socknens och kyrkans trägna arbetare; klockare, kyrkvärd och nämndeman under lång tid i mitten av 1800-talet. Han var född 1804 och son till Lusbo Anders Matsson i Övre Heden. Han gifte sig till en Gärds/Gjärs/Gjäls-gård (namnet skrivs olika vid skilda tider) i Nedre Heden då han äktade Gärds Olof Olssons dotter Brita. En kontroll mot skifteskartorna visar att det är på marker som 1820 tillhörde Gärds-gården som tegelbruket var beläget.

På hembygdsföreningens Facebook-sida dök i juli upp en bild på Björs Johan Olsson (utlagd av Sonja Lundin) med uppgiften om att Björs Johan startade tegelbruket i Hälgnäs 1888. I Hans Hellströms bok ”Det företagsamma Insjön” finns inte den uppgiften med. Där står endast Jons Erik Andersson som grundare. Det är naturligtvis inte uteslutet utan snarare i hög grad troligt att det var flera inblandade i starten av tegelbruket i Hälgnäs eftersom det var ett tämligen stort projekt.

En koll på Björs Johans familjesituation visar att han var gift med Gärds Karin Andersdotter. Hon var dotter till Gärds Anders Persson, en kusin till Gärds Brita Olsdotter som klockaren Jan Andersson var gift med. Kanske var tegelbruket på Nedre Heden en angelägenhet för flera i Gärds-släkten. Det var 40 års åldersskillnad mellan Klockaren Jan Andersson och Björs Johan Olsson. Den senare hade hunnit bli 27 år när Klockar Jan lämnade detta jordiska.

Jag håller det inte för otroligt att Björs Johan kan ha hunnit med att lära sig konsten att göra tegel på det lilla tegelbruket på Knippbobergets sluttning och då kommit till insikt om att tillgången på lera var mycket begränsad där uppe på bergssidan. Kanske slog han sig samman med Jons Erik och drog igång en ny och större verksamhet vid Hälgnäs. Där fanns betydligt rikare tillgång på lera, den viktigaste råvaran vid tegeltillverkning. Läget vid ån i Hälgnäs erbjöd också enklare leveransvägar via ån, Insjön, älven och Siljan, något som kom att bli en viktig konkurrensfördel.

Tegelbruket i Hälgnäs blev hur som helst en lyckad satsning som pågick i nästan 80 år. Det gav jobb åt många människor genom åren, under skiftande ägare och organisationsformer. Om detta finns mycket att läsa i boken ”Det företagsamma Insjön” och också i den lilla skriften ”Bäck Daniel – en dunderkarl” av Per Johannes.

Som alltid gäller: Om någon sitter inne med kompletterande uppgifter – hör av er!

Stenåke Petersson